

DUCATO

CHASSIS



PROFESSIONAL

EN NY GENERATION AF TEKNOLOGI



EN NY GENERATION AF EFFEKTIVITET

TAG EN PRØVETUR I DEN NYE GENERATION

Den nye Ducato Chassis vil gavne din virksomhed med ubegrænset fleksibilitet, høj kvalitet og masser af teknologiske innovationer. Det omfattende udvalg af biler, der alle er ekstremt nemme at ombygge, optimeres med udvalget af tilgængelige hjulophæng

til specifikke anvendelser, hvilket gør den nye Ducato Chassis til den ideelle bil til alle former for transportopgaver. Den nye Ducato Chassis – den ideelle partner til din virksomhed.



EN NY GENERATION AF STIL



LAST

- 5 akselafstande
- 6 længder
- Totalvægt fra 3-4,25 t.

Der findes altid en ny Ducato Chassis, som kan hjælpe dig med dine daglige arbejdsopgaver. Du kan vælge mellem mange varianter af **den nye Ducato – enkeltkabine, dobbeltkabine** – og opbygningsmulighederne er næsten endeløse. Den

nye Ducato Chassis er tilgængelig med 5 forskellige akselafstande, 5 forskellige MultiJet-motorer, inklusiv Euro 6 MultiJet₂ diesel. Og den har været opbyggernes favoritvarebil i over 35 år.

MODEL RÆKKE

- Enkeltkabine
- Dobbeltkabine
- Chassis
- Chassis uden kabine

NYE EURO 6 MOTORER

- 130 MultiJet₂
- 150 MultiJet₂
- 180 MultiJet₂
- 140 Natural

EN NY GENERATIONS EFFEKTIVITET





I erhvervslivet er det nu mere end nogensinde før afgørende at reducere omkostningerne og optimere resultatet, uden at det går ud over kvaliteten. Den nye Ducato Chassis og den nye Ducato

dobbeltkabine, sikrer høj fleksibilitet, lasteevne, effektivitet og nogle af markedets laveste driftsomkostninger.

Den nye Ducato Chassis er helt igennem fleksibel: Opbygningsmulighederne er endeløse takket være de mange tilgængelige versioner. **Den nye Ducato Chassis** med kabine er tilgængelig med 5 akselafstande fra 3000 til 4300 mm. De mange forankringspunkter gør det ekstremt nemt at fastgøre opbygningerne, og de tilgængelige motorer sikre optimale præstationer og den lavere brændstoffor-

brug i alle situationer. Med den nye **Ducato dobbeltkabine** kan du have op til 7 personer med i bilen. Den er tilgængelig med to akselafstande (3.450 mm og 4035 mm) og i tre længder, og den forreste sædebænk har en midtersektion, der kan klappes ned som bord. Driftsomkostningerne for den nye Ducato er blandt de laveste i klassen, hvilket til dels skyldes strukturmæssige og tekniske innovationer.





**Akselafstand
mm**

**Chassis med
kabine**

**Chassis med
dobbeltkabine**

3000



Totalvægt: 3300, 3500 kg
Maxi 3500 kg

3450



Totalvægt: 3300, 3500 kg
Maxi 3500, 4005 kg



Totalvægt: 3300, 3500 kg
Maxi 3500, 4005, 4250 kg

3800



Totalvægt: 3300, 3500 kg
Maxi 3500, 4005 kg

4035



Totalvægt: 3300, 3500 kg
Maxi 3500, 4005, 4250 kg



Totalvægt: 3300, 3500 kg
Maxi 3500, 4005, 4250 kg

4035XL



Totalvægt: 3500 kg
Maxi 3500, 4005, 4250 kg



Totalvægt: **Maxi 3500, 4005, 4250 kg**

4300



Totalvægt: 3500 kg
Maxi 3500, 4005, 4250 kg



Enkeltkabine.



Dobbeltkabine.

OPBYGNING TIL MOBIL FORRETNING



Chassis kabine med platform.



Akselafstand mm

Chassis kabine med platform

3000



Totalvægt: 3300, 3500 kg
Maxi 3500 kg

3450



Totalvægt: 3300, 3500 kg
Maxi 3500, 4005, 4250 kg

4035



Totalvægt: 3300, 3500 kg
Maxi 3500, 4005, 4250 kg

4035 XL



Totalvægt: 3500 kg
Maxi 3500, 4005, 4250 kg

Den nye Ducato Chassis kabine med platform gør det nemt at læsse eller stige ind i bilen, når opbyg-

ningen er færdig. Læssehøjden er kun 530 mm fra jorden, og totalvægten op til 4250 kg.



Opbygning som autotransporter
Alko chassis ramme med dobbelt bagaksel.



Ducato Chassis kabine -
Opbygning med stigeplatform



Ducato Chassis kabine med platform -
Opbygning med mobil forretning

Ducato Chassis -
Opbygning med stivere og presenning

Ducato Chassis – opbygget med køleboks.

Ducato Chassis – opbygget med aluminiumskasse.



ENKELTKABINE



Ladet er beklædt med robust krydsfiner af marinetypen.



Bagfjælen er udstyret med et nedklappeligt trin, som gør af- og pålæsning nemmere.



DOBBELTKABINE

Den fabriksbyggede ladbilsudgave af den nye Ducato er også blevet opdateret og klarer hurtigt og effektivt enhver opgave, uden at der er gået på kompromis med komforten og sikkerheden. Den nye **Ducato ladbil** er tilgængelig i fem versioner med enkeltkabine og tre versioner med dobbeltkabine. De er nu endnu mere praktiske og komfortable med ladopbygning

designet og produceret direkte hos Fiat Professional for at optimere resultaterne: lastflade fra 4,9-8,5 m², Praktiske sidefjæle, skridsikker overflade og mange forskellige muligheder, hvad angår lastkapacitet. Den er tilgængelig med akselafstande fra 3.000 mm -4.035 mm og en nyttelast fra 1.250-2.075 kg.

Den nye version af **ladbilen med** tiplad er komplet designet, produceret og dækket af garantien hos Fiat Professional, og den anbefales især til byggepladser. Den er tilgængelig med fire akselafstande og som enkeltkabine, dobbeltkabine og enkeltkabine med lille værktøjskasse mellem

førerhus og lad. Det effektive lad har en overflade på mellem 5,1-6,8 m², og ladet er fremstillet af aluminium. Og som prikken over i'et gør en praktisk værktøjskasse under ladet det nemt at medbringe sit håndværktøj på en sikker måde.



Ny baglæns tiplad version.



Akselafstand mm

Ladbil**

Ladbil med dobbeltkabine

Ladbil med 1-vejs/3-vejs* tiplad

3000



Totalvægt: fra 3200 til 3320 kg
Nyttelast: fra 1365 til 1510 kg
Lasteflade: 5.7 m²



Totalvægt: fra 3200 til 3320 kg
Nyttelast: fra 917 til 1137 kg
Lasteflade: 5.1 m²

3450



Totalvægt: fra 3300 til 3430 kg
Maxi fra 3500 til 3920 kg
Nyttelast: fra 1420 til 1590 kg
Maxi fra 1580 til 2025 kg
Lasteflade: 6.6 m²



Totalvægt: fra 3250 til 3320 kg
Maxi fra 3500 til 3760 kg
Nyttelast: fra 1220 til 1345 kg
Maxi fra 1430 til 1715 kg
Lasteflade: 4.9 m²



Totalvægt: fra 3300 til 3430 kg
Maxi fra 3500 til 3920 kg
Nyttelast: fra 967 til 1122 kg
Maxi fra 1127 til 1572 kg
Lasteflade: 6.3 m²

3800



Totalvægt: fra 3300 til 3500 kg
Maxi fra 3500 til 4005 kg
Nyttelast: fra 1385 til 1625 kg
Maxi fra 1545 til 2075 kg
Lasteflade: 7.3 m²



Totalvægt: fra 3300 til 3500 kg
Maxi fra 3500 til 4005 kg
Nyttelast: fra 942 til 1167 kg
Maxi fra 1102 til 1632 kg
Lasteflade: 6.8 m²

4035



Totalvægt: fra 3300 til 3500 kg
Maxi fra 3500 til 4005 kg
Nyttelast: fra 1365 til 1605 kg
Maxi fra 1525 til 2055 kg
Lasteflade: 7.8 m²



Totalvægt: fra 3300 til 3500 kg
Maxi fra 3500 til 4005 kg
Nyttelast: fra 922 til 1147 kg
Maxi fra 922 til 1367 kg
Lasteflade: 5.6 m²



Totalvægt: fra 3300 til 3500 kg
Maxi fra 3500 til 3920 kg
Nyttelast: fra 1210 til 1450 kg
Maxi fra 1370 til 1815 kg
Lasteflade: 5.9 m²



Maxi fra 3500 til 3920 kg
Nyttelast: **Maxi fra 922 til 1367 kg**
Lasteflade: 5.6 m²

4035XL



Totalvægt: fra 3470 til 3490 kg
Maxi fra 3500 til 3970 kg
Nyttelast: fra 1520 til 1545 kg
Maxi fra 1490 til 1985 kg
Lasteflade: 8.5 m²



Totalvægt: **Maxi fra 3500 til 3860 kg**
Nyttelast: **Maxi fra 1330 til 1715 kg**
Lasteflade: 6.8 m²



Totalvægt: **Maxi fra 3500 til 3860 kg**
Nyttelast: **Maxi fra 877 til 1262 kg**
Lasteflade: 6.3 m²

* På En-vejs tiplad versionerne er kapaciteten steget med 70 kg med hensyn til tre-vejs tiplad versioner.

** For ladbil version med lad og sider i stål, er nyttelasten reduceret med 135 kg i forhold til de viste værdier for versionen med aluminiums lad og sider.



3-vejs tiplad version.



Den bageste adgangsdør i Combi-versionen.



Værktøjskammer. (Ekstraudstyr)

MOTORER

Den nye ducato har en specifik motor til ethvert formål – alle sammen effektive, hvad angår brændstof-forbrug og emissioner, dynamiske og miljøvenlige. Det er fordelene ved anden generation af **MultiJet₂** dieselmotorerne med gearskifteindikator, der **også** er tilgængelige med start-stop-system (versionerne 130 og 150 MultiJet₂). For yderligere at optimere præstationerne er den nye Ducato tilgængelig med skræddersyede gearkasser til ethvert formål. De kan fås som enten 5 eller 6-trins manuelle gearkas-

ser og med specifikke gearudvekslingsforhold til Maxi-versionerne. Som ekstraudstyr er versioner med **130, 150 og 180 MultiJet-motor** tilgængelige med en 6-trins **ComfortMatic** automatisk gearkasse med både automatisk og sekventiel funktion, så den er ideel til enhver kørestil. Ved at trykke på UP-knappen optimeres gearskiftet, når bilen er fuldt lastet eller ved kørsel op ad bakke, hvilket sikrer det mest passende motoromdrejningstal i alle situationer.



130 MultiJet₂

Slagvolumen cc: 2287
Type: diesel, 4 cylindre på række.
 Direkte indsprøjtning MultiJet₂ Common Rail.
 Turbolader og intercooler
Ventilstyring: tandrem.
 Dobbelt overliggende knastaksler.
Maks. ydelse 130 Hk (96 kW)
 Ved omdr./min.: 3600
Maks. drejningsmoment: 320 Nm
 Ved omdr./min.: 1,800 – 2,500
 Miljønorm: Euro 6

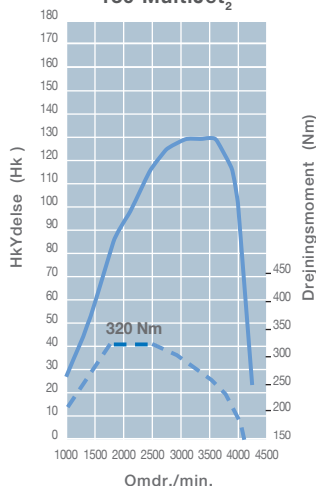
150 MultiJet₂

Slagvolumen cc: 2287
Type: diesel, 4 cylindre på række.
 Common Rail MultiJet₂ Direkte indsprøjtning.
 Turbolader med fast geometri og intercooler
Ventilstyring: tandrem.
 Dobbelt overliggende knastaksler.
Maks. ydelse 150 Hk (110 kW)
 Ved omdr./min.: 3600
Maks. drejningsmoment: 380 Nm
 Ved omdr./min.: 1,500 – 2,700
 Miljønorm: Euro 6

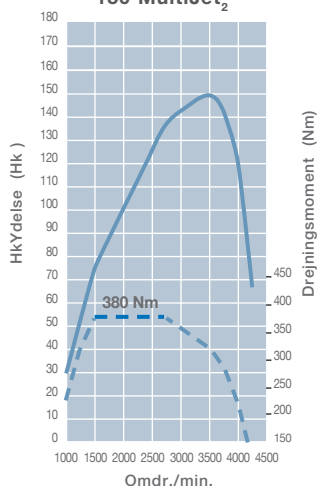
180 MultiJet₂

Slagvolumen cc: 2287
Type: diesel, 4 cylindre på række.
 Common Rail MultiJet₂ Direkte indsprøjtning.
 Turbolader med fast geometri og intercooler
Ventilstyring: kæde.
 Dobbelt overliggende knastaksler.
Maks. ydelse 177 Hk (130 kW)
 Ved omdr./min.: 3500
Maks. drejningsmoment: 400 Nm
 Ved omdr./min.: 1,500 – 3,000
 Miljønorm: Euro 6

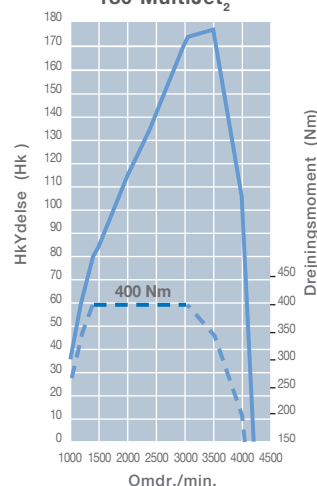
130 MultiJet₂



150 MultiJet₂



180 MultiJet₂



--- Drejningsmoment
 — Ydelse

NATURAL POWER

Fremragende præstationer, høj brændstofeffektivitet og – frem for alt – lavt emissionsniveau. Hvis du vil have en kraftfuld og økonomisk bil, så du kan køre uden begrænsninger, er den nye Ducato Natural Power den bedst mulige løsning for din virksomhed. Den giver dig masser af fordele: I forhold til dieselmotorer udleder den færre partikler (emissioner af kvælstofilte er under 20 %), og har et væsentligt lavere støjniveau. Og så er den praktisk og funktionel: De fem gastanke (med en samlet kapacitet på 220 l svarende til 36 kg) er placeret under bilens bund og sikrer dig en rækkevidde på 400 km på gas, hvorefter bilen automatisk skifter over til at køre på benzin. Alt i alt får du et helt nyt niveau af præstationer og besparelser – lige så banebrydende som Ducato.



140 Natural Power

Slagvolumen cm³: 2999

Type: 4 cylindre på række.

Elektronisk sekventiel MPI-indsprøjtning med dobbelt brændstofsyst. og specifikke elektroniske injektorer til metan og benzin med turbolader og intercooler

Ventilstyring: Kæde (2ACT).

Maks. ydelse 136 Hk (100 kW)

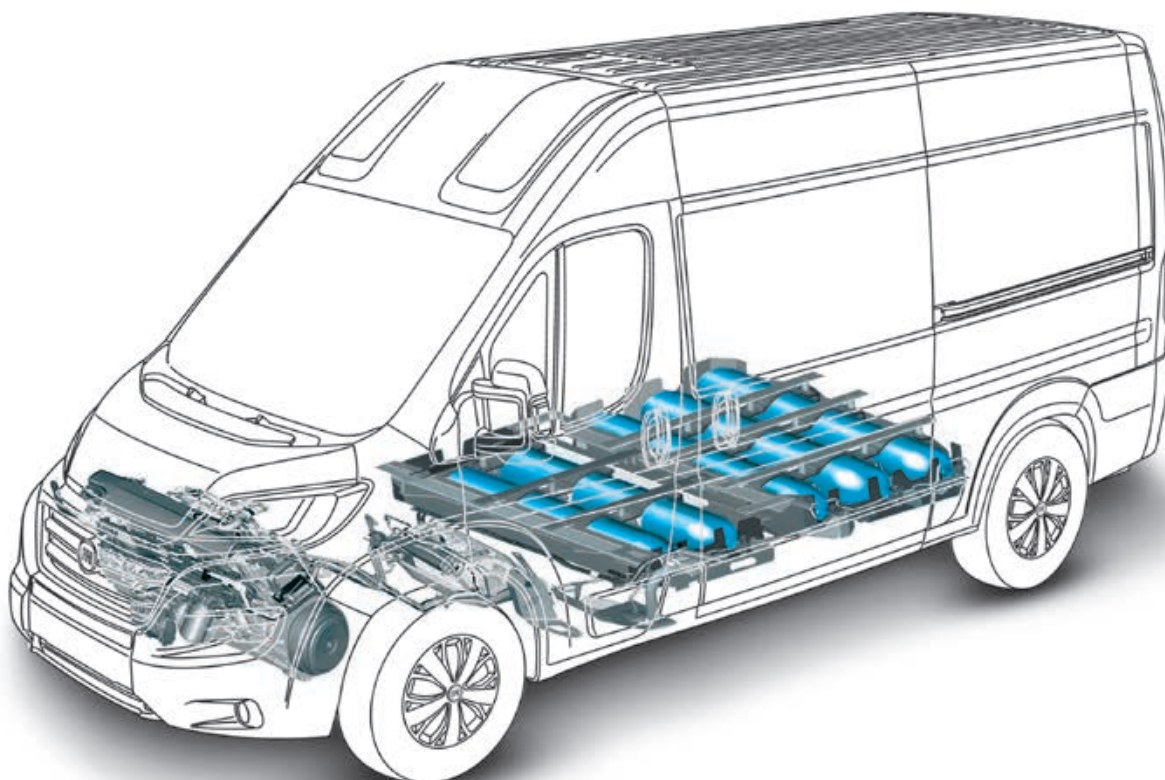
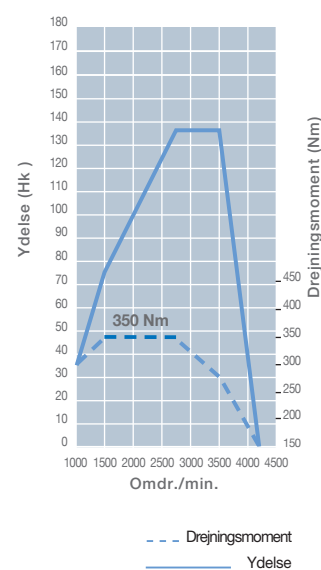
Ved omdr./min.: 3500

Maks. drejningsmoment: 350 Nm

Ved omdr./min.: 1,550 - 2,700

Miljønorm: Euro 6

140 Natural Power

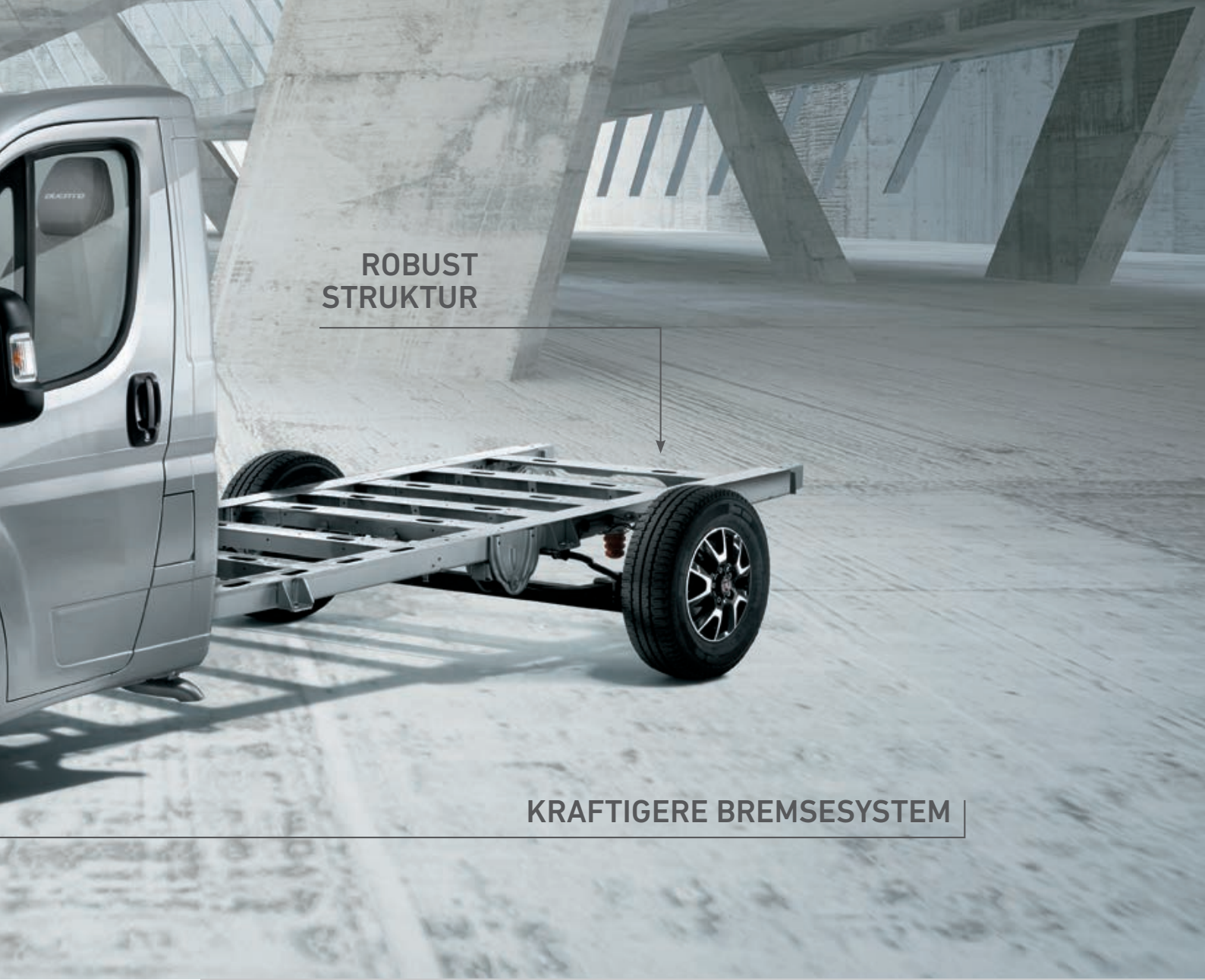


STIL OG
FUNKTIONALITET

OPTIMERET
KOBLING

OPTIMEREDE
MOTORER





ROBUST STRUKTUR

KRAFTIGERE BREMSESYSYSTEM

KVALITET

Med mere end 30 års erfaring på området og over 11 millioner kilometers testkørsler af den nyeste generation sætter den nye Ducato helt nye standarder for kvalitet, robusthed og driftssikkerhed. Designet omfatter alle vigtige dele af bilen: Karosseriet og de bevægelige dele er blevet optimeret, hvad angår robusthed, holdbarhed og driftssikkerhed. Undervognen er blevet perfektioneret til at minimere støjen. Bremsesystemerne er blevet forstærket for at øge præstationer og holdbarhed, og samtidigt er støjen reduceret. Takket være en ny pedalkonsol er komforten blevet forbedret, så føreren skal bruge færre kræfter til at betjene pedalerne. Koblingens levetid er blevet optimeret til at klare selv de største belastninger. Maxiversionerne har kraftigere gearkasse, så den er produceret til at maksimere delenes levetid. Det elektroniske system forøger levetiden for pærerne

markant og beskytter de elektriske komponenter ved hjælp af pulsmodulationsteknologi. Den nye stil udstråler robusthed og driftssikkerhed ved første øjekast. Den er udviklet med henblik på at optimere de vigtigste præstationer for erhvervsbil og med særlig fokus på, at servicearbejdet skal være nemt. De innovative forlygter er placeret på forskydelige rammer, så det er nemmere at skifte pærer. Den store fokus på detaljerne har også resulteret i en ny, eksklusiv hvid lakering, som effektivt beskytter mod UV-stråling, så lakkens kvalitet og udseende bevares i mange år. Desuden reflekterer Solex-forruden (ekstraudstyr) det infrarøde lys, så strålingen og temperaturen i kabinen reduceret, hvilket øger komforten for personer i bilen. Alt dette sikrer, at den nye Ducato Chassis giver endnu større værdi og driftssikkerhed, og at den dermed er det bedste valg til alle typer bygninger.



Alle, der hver dag sætter deres lid til en ny Ducato, vil være enige: effektivitet hænger nøje sammen med **sikkerhed**.

Derfor har du adgang til alle de dynamiske kontrolsystemer (ratbetjening) og førerassistentsystemer

direkte fra førersædet. Instrumentpanelet har masser af plads til at montere og betjene de eksterne apparater, der anvendes i forbindelse med opbygningen af **bilen**.

EN NY GENERATION AF TEKNOLOGI





Bluetooth® radio



UCONNECT™ NAV radio



MULTIMEDIA

Alle medarbejdere skal have nem og effektiv adgang til deres systemer og værktøjer. Sikkerheds- og fører-assistentsystemer er lettilgængelige fra førersædet. Alle radioer har **Bluetooth®**-system, som giver mulighed for håndfri betjening af telefon, og DAB-modtager (Digital Audio Broadcasting) er ekstraudstyr. Uconnect™ Radio med cd-afspiller og betjeningslementer på rattet omfatter en 5"

touchscreen i farver, hvorfra man har kontrol over radiostationer, telefonsamtaler og sms-beskeder. Interfacet med stemmebetjening gør det endnu nemmere at føre telefonsamtaler og læse sms-beskeder, og med Bluetooth® audio-streaming kan man lytte trådløst til sin musik. **Uconnect™ Radio** er også tilgængelig med integreret navigationssystem.

EN NY GENERATION AF SIKKEHED



STANDARDUDSTYR



ELEKTRONISK STABILITETSPROGRAM (ESP)

Systemet griber ind i nødsituationer, fx. Ved undvigemanøvrer. Det overvåger forskellige parametre som fx sideføringskræfter, hastighed, vejgreb og ratvinkel. Det bearbejder disse data, og hvis det er nødvendigt griber det ind i bremsesystemet og begrænser motordriften for at stabilisere bilen igen.



BESKYTTELSE MOD AT RULLE RUNDT

Nyt supplement til ESC ved manøvrer med høj hastighed for at undgå situationer, hvor der er større risiko for at bilen ruller rundt, og for at reducere krængning ved manøvrer med lav hastighed.



HILL HOLDER

Bremser bilen ved igangsætning op ad bakke og forhindre uden brug af håndbremsen, at bilen ruller baglæns. Bremsene deaktiveres automatisk

TRACTION+*

Traction+ er et innovativt traction control-system, som forbedrer bilens vejgreb på udfordrende overflader med dårligt vejgreb. Hvis et af de trækkende hjul har dårligt vejgreb, registrerer styreenheden hjulspindet, bremser det pågældende hjul og overfører trækkræften til det hjul, der har bedre vejgreb. På den måde er bilens præstationer mere komfortable og sikre den bedst mulige stabilitet og gode køreegenskaber.



HILL DESCENT CONTROL*

Med dette system kan du klare nedkørsler med en hældning på op til 50 % uden at bruge bremsepedalen eller speederen, så du kan fokusere 100 % på at styre bilen.



Ducato har høj sikkerhed og ydeevne.

VOGNBANEASSISTENT (LDWS)*

Vognbaneassistenten Lane Departure Warning System kan registrere, om bilen er ved at komme ud af sin vognbane – selv under vejrforhold med dårligt udsyn. Hvis der er risiko for en ulykke, advarer et akustisk og optisk signal føreren om en potentiel forestående fare. Ikke tilgængelig på Ducato Chassis uden kabine.



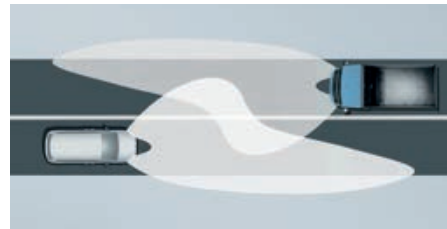
VEJSKILTEGENKENDELSE (TSR)*

Ved hjælp af kameraet i bilen hjælper vejskiltegenkendelse TSR føreren med at registrere skilte med hastighedsgrænser og overhalingsforbud og vise dem i bilens display.



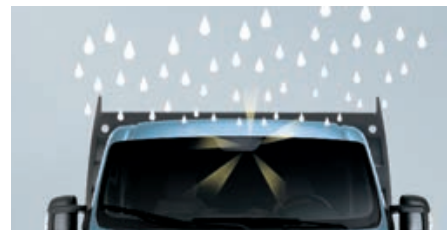
FJERNLYSASSISTENT*

Systemet styrer, hvornår fjernlyset tændes og slukkes. Det giver bedre udsyn og reducerer risikoen for at blænde andre trafikanter ved kørsel i mørke, fordi systemet registrerer modkørende køretøjer.



REGN- OG LYSSENSOR*

Regnsensoren aktiverer viskerne og tilpasser viskerhastigheden afhængigt af regnmængden. Lyssensoren tænder automatisk nærlyset, når lyset udendørs ikke er tilstrækkeligt.



FARTPILOT OG HASTIGHEDSBEGRÆNSER*

Med fartpiloten kan du vælge en fast kørehastighed, som derefter holdes. Med hastighedsbegrænseren kan du vælge bilens maksimale hastighed, hvilket øger sikkerheden og reducerer risikoen for overskridelse af hastighedsgrænserne.



DÆKTRYKSOVERVÅGNING (TPMS)*

Systemet overvåger konstant dæktrykket og viser det i bilens display, hvis trykket falder i et af dækkene.



* Ekstraudstyr

LOAD ADAPTIVE CONTROL

Systemet, som er integreret i ESC, registrerer bilens lastforhold under kørsel – især vægten og tyngdepunktet. På baggrund af disse parametre griber systemet ind ved at beregne og videreformidle nye kalibreringer og punkter for indgriben til ABS, ASR, ESC og Systemet til beskyttelse mod at rulle rundt, så disse systemer altid fungerer så effektivt som muligt.



EN NY GENERATION AF STIL

Den nye Ducato er klar til storbyen. Den udstråler innovation med sine slanke linjer og en dynamisk og robust karakter, hvor stil møder funktionalitet i et imponerende design. Det kræver blot et hurtigt blik på de indfarvede kofangere, kølergrillen, forlygter-

ne, er kodeordet for den nye Ducato. Hvert af disse elementer kan individualiseres til en skræddersyet bil til ethvert behov: For det er de små detaljer, der gør den store forskel.



Et par af de mulige kombinationer



FORLYGTER MED LEDDAGSKØRELYS



Lygterne med LED-dagskørelset (ekstraudstyr) er placeret i et område, som er beskyttet mod stød, og lyset er 40 % mere effektivt. De er tilgængelige med sort eller hvid indfatning, som matcher køligrillen.

FRONT I FIRE SEKTIONER



Den nye kofanger består, foruden køligrillen, af tre komponenter, der kan fjernes individuelt, så reparationer kan foretages hurtigt og omkostningseffektivt. Og udformningen giver det højeste niveau af beskyttelse. Køligrillen er tilgængelig i Metallic grå eller Piano sort.

BUNDSKJOLD



Overhænget foran er minimalt, og kofangeren er kompakt, beskyttende og særdeles effektiv.





↑ TECHNO- INSTRUMENTPANEL

Instrumentpanelet i den nye Ducato er udviklet med henblik på, at alle instrumenter og betjeningselementer skal være let tilgængelige. De to udstyrsvarianter Classic og Techno matcher perfekt interiørets og materialernes stil og raffinementet med en kombination af komfort og individualisering.

← CLASSIC- INSTRUMENTPANEL

Multifunktionsholderen (ekstraudstyr) er en af de rigtig gode nye og eksklusive features i den nye Ducato. Takket være et unikt design kan den anvendes til enhver smartphone eller tablet med en skærm på op til 10" samt notesblokke i forskellige størrelser. Det er som altid at have et kontor med sig.





Instrumentpanelet er designet til at gøre alle informationer så tilgængelige og synlige som muligt under alle kørselsforhold.



Instrumentpanel med kromdetaljer.



Det hele fuldendes af det afkølede handske-
rum, hvor mad og drikkevarer holdes kølige,
kun i versioner med aircondition.

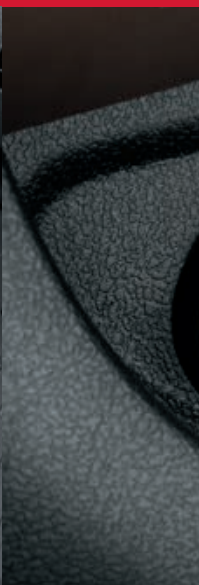
Instrumentpanelet har masser af opbeva-
ringsrum. Den midterste del indeholder
kopholdere og flaskeholdere (op til 75 cl),
opbevaringsrum til mobiltelefon og et åbent
opbevaringsrum.



Dobbelt passagersæde med klapbord.

Takket være den rummelige kabine kan forsædepassagererne enten sidde på et enkelt sæde eller på et dobbelt sæde med et praktisk ryglæn med en del, der kan klappes ned som bord. Begge konfigurationer har 3-punktsseler og individuelle nakkestøtter.

Fartskiver. Afhængigt af versionen er fartskriveren "Continental VDO Automotive – DTCO 1.381" tilgængelig som ekstraudstyr. Standard i versioner med totalvægt over 4.000 kg.



Sæderamme. Sæderammerne indeholder sædestøtter og opbevaringsrum under forsæderne tilgængelig som ekstraudstyr.

Praktisk til arbejdet, komfort i kabinen og maksimalt udsyn i passagerkabinen: vælg det ekstraud-

styr til Ducato, der passer bedst til dine behov.

Opvarmede sæder. Forsæderne kan opvarmes ved at trykke på den pågældende knap, så komforten er i top selv i det koldeste klima, og batteriet udnyttes optimalt. Varme i førersædet er standard.



Vægtafhængig førersæde. Et system af fjedre og støddæmpere dæmper karrosseriets bevægelser, så sædet bliver særdeles komfortabelt selv på ujævne overflader. Affjedringen kan indstilles i forhold til førerens vægt (fra 40 kg-130 kg).



Automatisk klimaanlæg. Automatisk klimaanlæg kan monteres i alle versioner af den nye Ducato. Det centrale display i midterkonsollen viser alle de nødvendige informationer og regulerer på baggrund af den valgte temperatur og vejrforholdene udenfor automatisk temperaturen, luftstrømmen og luftfordelingen i kabinen. På den måde holdes temperaturen i kabinen konstant, selv om udetemperaturen hurtigt ændrer sig. (muligt som ekstraudstyr)



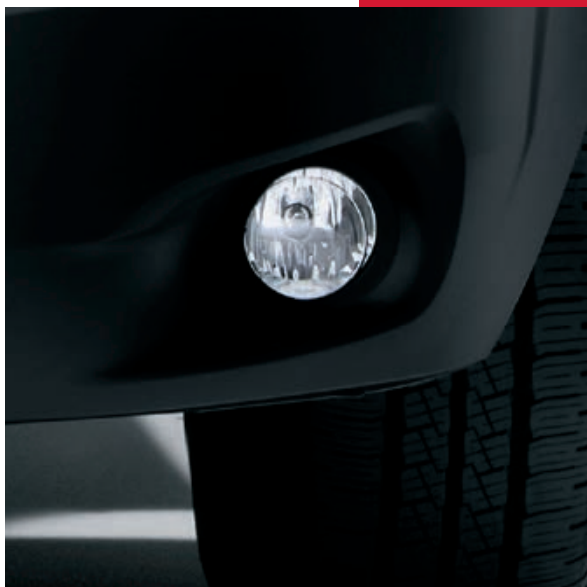
Webasto. Takket være det programmerbare Thermo Top "C"-varmer fra Webasto kan bilen varmes op fra op til 24 timer før afgang. Systemet kan også betjenes direkte til opvarmning af kabinen og afisning af ruderne. Systemet fungerer desuden helt uafhængigt af motoren. Oliefyr er standard i Ducato.

Varmereflekterende forrude. Denne type forrude (ekstraudstyr) består af to lag Solexglas, som indeholder metaloxider, der i høj grad reducerer UV-strålers indtrængen i kabinen, så komforten øges. Den kan desuden reducere brændstofforbruget på solrige dage, fordi brugen af klimaanlægget reduceres.



LED Dagskørellys.

Dagskørellys med LED-teknologi (ekstraudstyr) gør den nye Ducato genkendelig ved første øjekast. Desuden har LED-lygter en markant længere levetid end almindelige pærer og reducerer brændstofforbruget takket være det lavere strømforbrug.



Tågeforlygter. Tågeforlygterne (ekstraudstyr) er placeret nederst på den forreste kofanger, så de har maksimal effektivitet og er godt beskyttet.



Elektronisk indstillelige og indklappelige sidespejle. Sidespejlene med dobbeltglas på den nye Ducato giver panoramaudsyn bagud, og de er yderst praktiske med elektrisk betjening og indklapning fra kabinen. Begge spejle kan indstilles individuelt, så de kan tilpasses til alle brugere (ekstraudstyr).

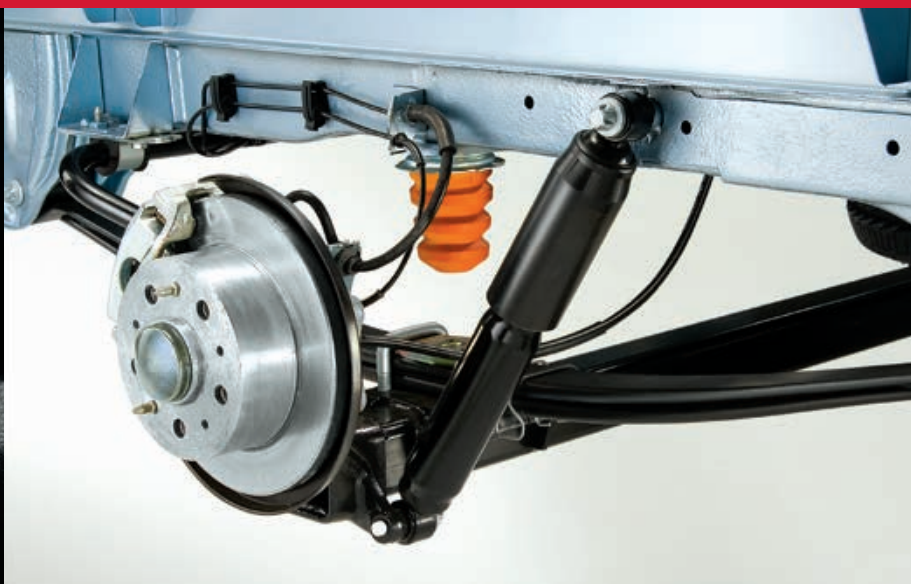




Forlygtesprinklere. Forlygtesprinklerne, der kører ud på den nye Ducato, har en højtryksdyse, og det sikrer, at hele overfladen af forlygterne holdes ren, hvilket øger udsynet og sikkerheden under kørsel (ekstraudstyr).



Luftaffjedring. Med luftaffjedring er bilens højde konstant uanset, hvor meget den er læsset. Når bilen holder stille, kan frihøjden øges eller sænkes afhængigt af transportopgaven. Fås som ekstraudstyr.



Hjulophæng

Op til 7 typer af baghjulsophæng er tilgængelige:

- 1 hjulophæng med enkelt bladfjeder
- 1 komforthjulophæng med enkelt bladfjeder og krævningsstabilisator (opt 062)
- 1 hjulophæng med dobbelt bladfjeder (standardudstyr)
- 2 hjulophæng med dobbelt bladfjeder, øget frihøjde og krævningsstabilisator (opt 4GM) – også tilgængelig med et maksimalt bagakseltryk på 2.500 kg (opt 057)
- 1 hjulophæng i kompositmateriale, som reducerer vægten med 15 kg, øget frihøjde og krævningsstabilisator (opt 78Z)
- 1 luftaffjedring med automatisk niveauregulering (opt 555), også tilgængelig i en luft-komfort-version til tunge opbygninger (opt 075)

INDTRÆK



157 GRÅT STOF



157 GRÅT STOF MED POLSTRET
NAKKESTØTTE (OPT. 188)



297 BRUNT STOF

NAVKAPSLER OG FÆLGE



15"/16"



15" Opt. 878



16" Opt. 878



ALUFÆLGE 15" Ducato



16" Ducato



16" Ducato Maxi



16" Ducato Maxi

Alufælge
Opt. 108

Alufælge, diamond
Opt. 431

Alufælge
Opt. 208

Alufælge, diamond
Opt. 432

LAKFARVER/INTERIØRKOMBINATIONER

	Farvet kofanger	Farvede håndtag	Chassis med kabine Dobbeltkabine 157 Grå stof	Chassis med kabine 297 (Opt.728) Brun stof
Pastelfarver (Ekstraudstyr 802 på Chassis uden kabine)				
199 Tiziano Rød			■	■
455 Imperiale Blå			■	■
479 Line Blå			■	■
549 Ducato Hvid	■	■	■	■
Metallak (Ekstraudstyr. 210)				
453 Lago Blå	■		■	■
506 Golden Hvid	■	■	■	■
611 Aluminium Grå	■	■	■	■
632 Sort	■	■	■	■
691 Iron Grå	■	■	■	■

PASTELLAK

199 Tiziano Rød



549 Ducato Hvid



455 Imperiale Blå



479 Line Blå



METALFARVER

453 Lago blå



506 Golden Hvid



611 Aluminium Grå



632 Sort



691 Iron Grå



CIAO FIAT

80 60 88 00

Kundeservice

Ved at kontakte Fiat Professional kundeservice på 80608800, kan du desuden anmode om oplysninger om vores modeller, services, forhandlernetværk, og du kan reservere en prøvekøretur i et af vores køretøjer. Fiat Professional er til din rådighed for at opfylde alle behov eller anmodninger i forbindelse med brugen af dit køretøj. Kundeservice har åben Mandag – Fredag fra 08.30-16.30.



FINANSIERING

Uanset om du er detailkunde, driver din egen virksomhed eller er selvstændig, tilbyder Fiat Finansiering en finansieringsmetode, der passer bedst til dine behov, ud fra et bredt og attraktivt udvalg af finansieringsløsninger.

Det er hurtigt og fleksibelt, at få finansieret din nye Ducato igennem Fiat Finansiering. Du kan bl.a. få et billigere lån end i banken, og det er hurtigere og nemmere, end du tror. Vi tilbyder både lån med variabel og fast rente, hvad du foretrækker, er op til dig. Den variable rente kan ændre sig op og ned i lånets løbetid, dog vil din månedlige ydelse altid være den samme. Ved fast rente sikrer du dig mod stigninger i renten i låneperioden, men du vil til gengæld ikke drage nytte af et eventuelt fald i renten. Lånet kan du afdrage i helt op til 8 år, afhængig af hvor gammel bilen er, på det tidspunkt du vælger at finansiere den.

Finansiell leasing er et alternativ til lån, der giver mulighed for at bruge bilen uden at binde din kapital. Det er valgfrit, om leasingaftalen etableres med fast eller variabel ydelse, og du har mulighed for at vælge en løbetid på mellem 12 og 60 måneder. Ved finansiell leasing afholder du selv udgifterne til service og vedligeholdelse. Du kan dog inkludere udgifterne til service og vedligeholdelse i leasingaftalen ved at tegne en Tryghedsaftale.

Sammen med finansieringen tilbyder vi også et bredt udvalg af forsikringstjenester, der dækker både bil og fører. Via vores forsikringspartner tilbyder vi f.eks. en af markedets bedste og billigste kaskoforsikringer.



**VEHICLE
PROTECTION**

Mopar® Vehicle Protection tilbyder en bred vifte af servicekontrakter, der er godkendt af Fiat Chrysler Automobiles og skræddersyede til at tage vare på din bil. Med Mopar® Vehicle Protection kan du være sikker på, at alt reparations- og servicearbejde vil blive udført af højtuddannede teknikere hos autoriserede Fiat Professional værksteder og -servicecentre, og udelukkende med brug af originale reservedele. Vores servicekontrakter omfatter et udvalg af forskellige dækningsniveauer med hensyn til varighed og kilometertal, så de kan tilpasses dine specifikke behov.

MAXIMUM CARE: 100% RO I SINDET, UANSET HVOR DU TAGER HEN

Udvid garantien på din Ducato ud over fabriksgarantien, op til maksimalt +2 år. Maximum Care er udviklet til at dække alle mekaniske og elektriske komponenter. Programmerne er udarbejdet som et supplement til den almindelige nybilsgaranti og sikrer, du får mest værdi for pengene.

TRYGHEDSAFTALE: KOMBINATIONEN AF PERIODISKE EFTERSYN, UDVIDET GARANT OG VEJHJÆLP

Med vores Tryghedsaftale får du den helt rette kombination af ekspertise, værdi for pengene og komfort, når din bil skal til eftersyn. Ingen overraskelser og med faste månedlige betalinger. Vælg den aftale, der passer bedst til dit kørselsbehov (for det første serviceeftersyn) for altid at holde din nye Ducato i perfekt stand.



www.fiatprofessional.dk

Trim niveauer af modeller og muligheder kan variere på grund af specifikke markedsmæssige eller juridiske krav. Dataene, beskrivelserne og illustrationerne i denne brochure er illustrative og gælder på datoen for offentliggørelsen (10/2018). Noget udstyr beskrevet og / eller illustreret i denne brochure er valgfri. Se prislisten for at få fuld information. FCA kan til enhver tid ændre de modeller, der beskrives i denne brochure, af tekniske eller kommercielle årsager. Fiat Marketing 04.3.3511.32 - S - 10/2018 - Trykt på klorfri papir.



A PRO LIKE YOU