

EUROCARGO

LASTBILEN BYEN ELSKER

BYKØRSEL



IVECO

Your partner for sustainable transport





EUROCARGO

LASTBILEN BYEN ELSKER BYKØRSEL

Bæredygtig, effektiv, manøvrerbar og alsidig: Eurocargo er den perfekte lastbil til bykørsel. Fra affaldsindsamling og vejrensning til vejservice og containerbrug, tilfredsstiller den ethvert behov. Byen elsker Eurocargo, årets lastbil 2016: lastbilen, der respekterer mennesker og miljø, hvor end den betjenes, selv i de travle, små gader i en større by.



INDHOLD

IVECO HI-SCR	4	VINTERSERVICE	12
BÆREDYGTIGHED	5	CONTAINERBRUG	13
AFFALDSINDSAMLING	6	DRÆNINGSSERVICE	14
VEJRENSNING	8	INDREGULERING	15
SERVICE PÅ VEJ	10	MOTORER	18

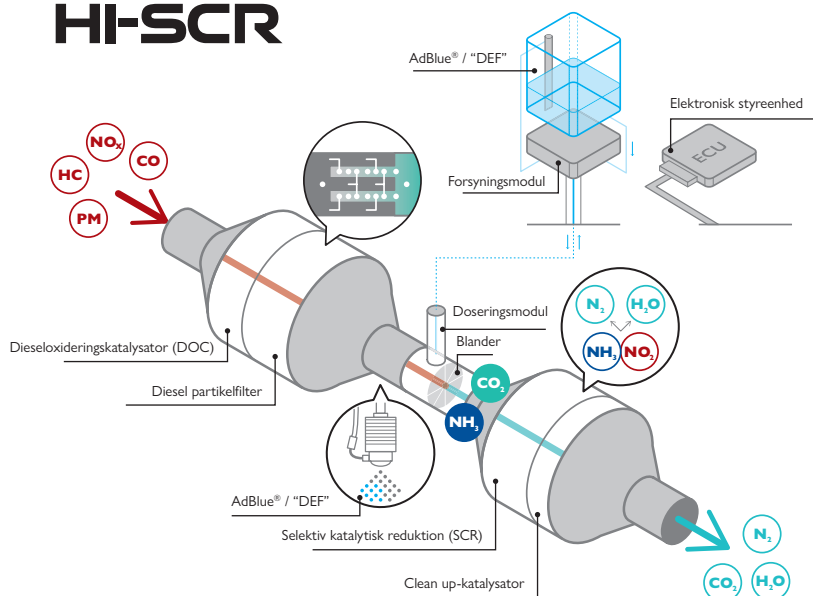
IVECO HI-SCR

REGENERERING? NEJ TAK.

Eurocargo er den eneste Euro VI fase C-lastbil i sin kategori, der har den enkle efterbehandlingsløsning for udstødningsgasser: det **eksklusive HI-SCR-system** med passiv DPF.

Vores patenterede **HI-SCR-system** er det bedste selektive, katalytiske reduktionssystem på markedet, og det eneste der opnår en **97 % NO_x reduktion**. Det betyder, at vi kan opfylde standarderne for Euro VI fase C uden EGR.

HI-SCR



FORDELE MED HI-SCR

97 % NO _x REDUKTION	✓
INGEN AKTIV REGENERERING	✓
INGEN PÅVIRKNING PÅ KØLE-SYSTEMET	✓
DE LÆNGSTE VEDLIGEHOLDESESINTERVALLER	✓
EFFEKTIV FORBRÆNDING	✓
BRÆNDSTOFBESPARELSE	✓

HI-SCR MAKSIMERER SIKKERHEDEN

- Det er den idelle løsning til særlige områder som tunneler, lufthavne, skibe og underjordiske parkeringspladser, hvor de høje temperaturer, der skyldes den aktive regenerering, kan udgøre en risiko

HI-SCR MAKSIMERER NYTTELASTEN

- Kompakt og let teknologi, der giver den bedste kombination af effektivitet og lang levetid
- Der kræves ingen ekstra komponenter på motoren eller større køleanlæg

HI-SCR MAKSIMERER RÅDGIGHEDSTIDEN

- De længste vedligeholdelsesintervaller i branchen
- Ingen tvungen aktiv regenerering, der kræver førerens indgreb eller stop af køretøjet

HI-SCR BRÆNDSTOFEFFEKTIVITET

- Lavere brændstofforbrug sammenlignet med aktive regenereringssystemer
- Uden olieforringelse forlænges intervallerne for olieskift med op til 30 % i forhold til aktiv regenerering





BÆREDYGTIGHED

NATURAL POWER

CNG er det mest miljøvenlige brændstof tilgængeligt: det eneste rigtige alternativ til dieselbrændstof med 3500 CNG distributionsfaciliteter i Europa. IVECO's CNG-motor indeholder emissioner med **reducerede niveauer af NOx, ingen blyforbindelse** og aromatiske hydrocarbonater samt **95 % mindre partikler** i forhold til diesel. Køretøjets funktioner og lastkapacitet er identiske med dieselversionerne. Eurocargo Natural Power hører **især hjemme i storbyer** - dens lave emissioner gør det muligt at køre i miljøzoner, og dens støjsvage drift gør den perfekt til natarbejde (PIEK-certificeret).

Ingen AdBlue®	Ingen kompleks efterbehandling
Ingen aktiv regenerering	Ingen partikelfilter
Ingen efterbehandlingsvedligeholdelse	Lavt støjniveau



AFFALDSINDSAMLING

Eurocargos imponerende chassistilpasningsmuligheder gør det let at tilpasse lastbilen til forskellige typer af komprimatorkasser for affaldshåndtering med udstyr som trykruller til sidelæsning, baglæsning og frontlæsning.

MANØVREDYGTIGHED OG KABINENS FUNKTIONALITET

- Kort akselafstand (2.790 mm)
- Venderadius på mindre end 11 m
- Allison automatgear
- Bredde på højst 2.300 mm for 12 ton-version
- Optimalt udsyn fra kabinen og ergonomi til føreren
- Let adgang til kabinen fra begge sider
- Dobbelt passagersæde for ekstra mandskab



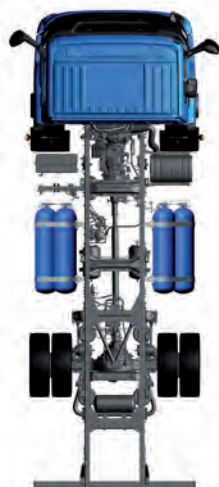
SIKKER DRIFT OG STÆRKT CHASSIS

- Opfyldelse af sikkerhedskrav for platform i bag (iht. standard EN1501) for maksimal arbejdssikkerhed
- Adgang til CAN for at muliggøre korrekt forbindelse mellem opbygning og køretøj samt driftsbetjening
- Højere nyttelast takket være letvægtschassiskomponenter
- Klassens bedste frihøjde



LET MONTERING AF OPBYGNING

Eurocargos forskellige CNG-tanklayout gør montering af opbygning let, så ethvert behov kan tilfredsstilles. Ud over CNG-tanklayout er der yderligere konfigurationer til rådighed, der lader venstre eller højre side af stellet fri, hvilket er den optimale løsning til en opbygning med sidelæsning.



Standard layout
480 liter / Op til 400 km



Stellets højre side er fri
660 liter / Op til 550 km



Stellets venstre side er fri
660 liter / Op til 550 km



Standard layout + tandstang bag kabinen
900 liter / Op til 750 km

KRAFTUDTAG TIL AFFALDSINDSAMLING

- Sandwichkraftudtag SAE2 for kontinuert arbejde ved høj belastning og lave motoromdrejninger
- Bredt udvalg af side- og bagmonteret kraftudtag

FORDELE VED NATURAL POWER

- Lavt støjniveau under 72 dB til natarbejde
- i overensstemmelse med standard PIEK
- Vedligeholdelsesfrit efterbehandlingssystem
- +15 % G.V.W tolerance (afhængigt af markedslovgivningen)



VEJVEDLIGEHOELSE

Eurocargo tilbyder et færdigt og optimeret chassis til nem montering af forskellige typer fejmaskiner.



SPECIFIKKE EGENSKABER TIL FEJEMASKINER

- Korte akselafstande:
3.465 mm (for 4-cylindret motor)
3.350 mm (for 6-cylindret motor)
- Lave bagakseludvekslinger for perfekt manøvrering og håndtering ved lave hastigheder
- Bagrude i førerhuset giver føreren bedre udsyn
- Optimeret frihøjde mellem vej og ophæng af affjedring



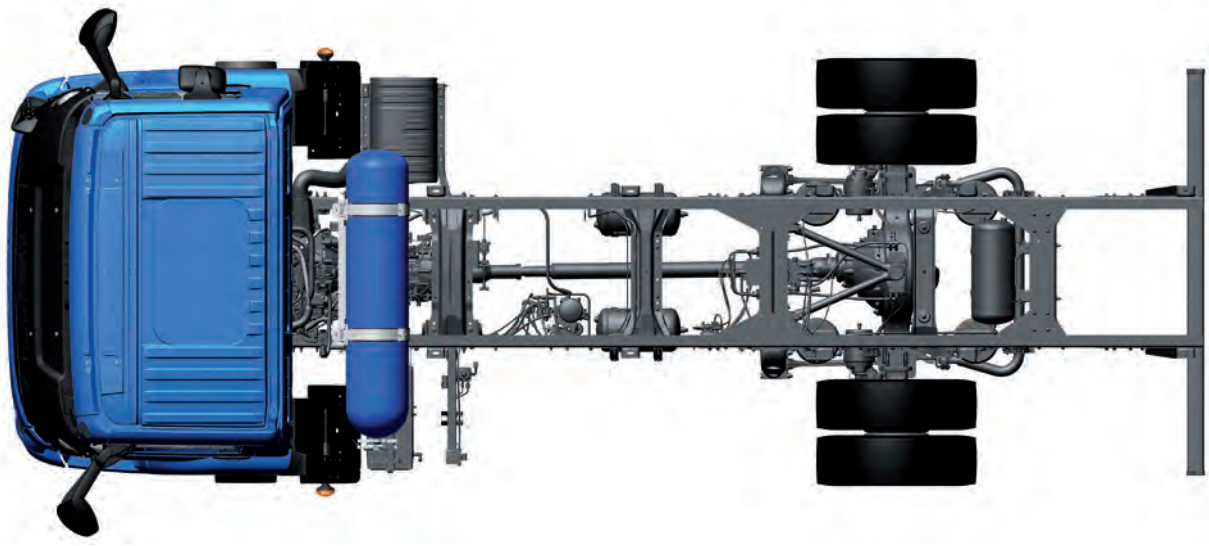
FEJEMASKINE

Det specifikke chassis til fejmaskiner er optimeret ved at flytte sidekomponenterne (f.eks. luftindtag, batterier, brændstof, uretanke, udstødning osv.) bag førerhuset for at sikre en nem installation af opbygningen.

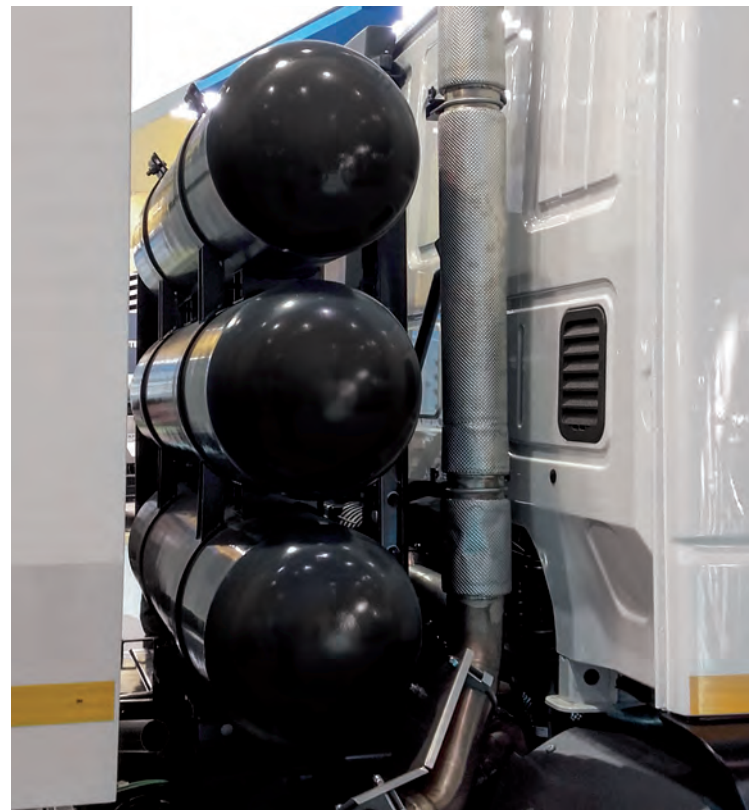


LET MONTERING AF OPBYGNING

Eurocargo er det eneste køretøj i sin kategori, der tilbyder en chassisopsætning til en CNG-fejemaskine. Dette specifikke layout gør venstre og højre side af chassiset fri, hvilket giver en nem installation af fejmaskineopbygning.



CNG-tanke bag førerhuset
420 liter / Op til 300 km



FORDELE VED NATURAL POWER

- Lave emissioner: gas er et "rent" brændstof, som genererer 35 % mindre nitrogenoxid (NOx) emissioner og 95 % mindre partikler i forhold til diesel
- Ubegrænset adgang til miljøzoner
- Samme lasteevne som dieselversoner

VEJVEDLIGEHOJDELSE

Eurocargo er det ideelle køretøj til vejvedligeholdelse samt montering af kran, mandskabslift og støtteben bag førerhuset.

UDSTYR TIL TIP

Chassiset tilpasset specielt til opbygning med tip tilbyder flere muligheder, som er velegnede til vejvedligeholdelse.

- Let rengøring af førerhusets indvendige beklædning
- Afskærmning til køler
- Højprofil dæk
- Stålkofanger
- Afskærmningsgitter til lygte
- Trapezfjedre til 4x4 modeller samt for- og bagforstærkede parabelfjedre til 4x2 modeller
- Differentialspærre



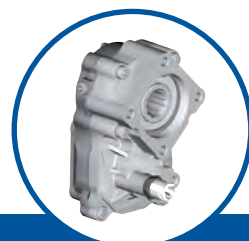
LET MONTERING AF OPBYGNING

Komponenterne monteret på chassiset (både på højre og venstre side) kan flyttes mod bagenden af køretøjet for at udstyre køretøjet med stabilisatorer, kran, løfteplatform eller andre enheder bag førerhuset.



MANDSKABSFØRERHUS

- Designet til at transportere mandskab med værktøjer og udstyr
- Der er plads til op til seks passagerer og en chauffør



KRAFTUDTAG EGNET TIL SERVICE PÅ VEJ

Bredt udvalg af side- og bagmonteret kraftudtag til gearkasse, som opfylder utallige missioner.

- Tippelad
- Kran
- Mandskabslift



VINTERSERVICE

Eurocargo er konstrueret til at fungere under de sværeste kørselsforhold. Dette, sammen med 4x4 med træk på alle aksler, gør det til den ideelle køretøj til vinterservice.

4X4-VERSION

- 4x4-versionen garanterer ideel trækkraft i de mest ugunstige situationer med dårligt vejgreb og sne
- Totalvægt på 11,5 eller 15 tons med 6-cylindret Tector motor og et valg mellem 220, 250 eller 280 hk varianter
- Akselafstand fra 3.240 til 4.150 mm
- Bagaksel med navreduktion med enkelt- eller tvillingemonterede hjul
- Dagkabine eller sovekabine med lavt tag
- Differentialspærre på for- og bagaksel samt langsgående
- Parabel eller trapezfjeder
- Hjuludslag (40 til 48 grader, afhængigt af de anvendte dæk) sikrer manøvredegtighed selv i byerne
- Beskyttende tectyl-behandling for at beskytte chassiset mod korrosion på grund af for eksempel vejsalt



KRAFTUDTAG EGNET TIL SNEPLOVE

- Sandwichkraftudtag SAE2 for kontinuerligt arbejde ved høj belastning og lave motoromdrejninger
- Motorkraftudtag (Multipower)



CONTAINERKØRSEL

Eurocargo tilbyder fremragende manøvredegtighed, kompakte størrelser og stor nyttelast, hvilket gør den til det perfekte køretøj til containerkørsel i bymæssige sammenhænge.



SPECIFIKKE EGENSKABER FOR PARALLELLØFTER OG KROGHEJS

- Parkeringsbremse på forakslen og luftaffjedring for lettere af- og pålæsning af container
- Parallel chassisramme for let montering af opbygning
- Bagerste luftaffjedring gør det muligt at sænke køretøjets bagside for nem lastning og aflægning

KRAFTUDTAG EGNET TIL CONTAINERKØRSEL

- Motorkraftudtag (Multipower) for høj belastning og kontinuerlig drift
- Bredt udvalg af bag- og sidemonteret kraftudtag til gearkasse

SLAMSUGNING

Optimal nyttelast og chassis uden komponenter over chassissrammen gør Eurocargo til det perfekte køretøj til nem montering af en opbygning til slamsugning.



KRAFTUDTAG EGNET TIL SLAMSUGER

- Sandwichkraftudtag SAE2 for kontinuerligt arbejde ved høj belastning og lave motoromdrejninger
- Motorkraftudtag (Multipower)

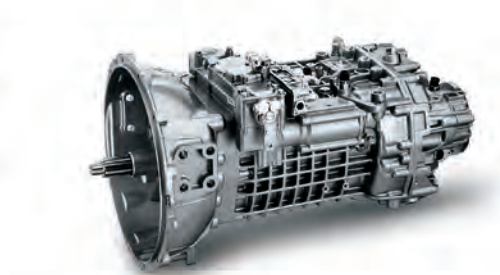
SPECIFIKKE EGENSKABER FOR SLAMSUGERE

- ADR-udstyr, i overensstemmelse med forskrift ADR 2017, indeholder ADR specifik fartskriver og batteriafbryder
- Version 6x2 (22 tons totalvægt) med løftbar og styrbar tredje aksel, tilgængelig på 15- og 16-tons versioner, for fremragende manøvredegytighed og stor nyttelast
- Høj akselbelastningskapacitet til ideel lastfordeling

LINE-UP



ALLISON AUTOMATIC



ZF MANUAL



ZF AUTOMATISERET

VERSION	TONS	MOTOR			GEARKASSE		
		ANTAL CYLINDRE	Hk	TILSPÆNDINGSMOMENT (Nm)	ZF Manual	ZF Automatiseret	Allison Automatic
4x2	6-8	4 PÅ RÆKKE	160	680	6S700	6AS700	-
			190	700		6AS800	
			210	750		6AS800	
	8-10	4 PÅ RÆKKE	190	700	6S700	6S700	S2500
			210	750	6S800	6AS800	
		6 PÅ RÆKKE	220	800	6AS800		
	11-12	4 PÅ RÆKKE	190	700	6S700	6AS700	S2500
			210	750	6S800 9S-75	6AS800	
		6 PÅ RÆKKE	220	800			
	12-14	4 PÅ RÆKKE	190	700	6S700	6AS700	S2500
			210	750	6S800 9S-75	6AS800	
		6 PÅ RÆKKE	220	800		6AS800 12AS1210	S3000
			250	850			
			280	1000	6S1000 9S1100	6AS100 12AS1210	
			320	1000			
	15 - 16	4 PÅ RÆKKE	210	750	6S800 9S-75	6AS800	S2500
		6 PÅ RÆKKE	220	800		6AS800 12AS1210	S3000
			250	850			
			280	1000	6S1000 9S1100	6AS800 12AS1210	
			320	1000			
	18 - 19	6 PÅ RÆKKE	250	850	6S800 9S-75	6AS800 12AS1210	S3000
			280	1000	6S1000 9S1100	6AS100 12AS1210	
			320	1000			
	4x4	11,5 - 15	6 PÅ RÆKKE	220	800	6S800 6S1005+PTO	-
250				850			
280				1000	6S100 6S1005+PTO		
CNG	11-12	6 PÅ RÆKKE	210	750	9S-75	-	S2500
	15 - 16	6 PÅ RÆKKE	210	750	9S-75		S3000

MODEL	MEKANISK AFFJEDRING			LUFTAFFJEDRING	
	PARABEL	FORSTÆRKET PARABEL	TRAPEZ	/P (KUN BAGTIL)	/FP (FORTIL + BAG)
60 - 80L	●	○	○	○	-
80 - 100	●	○	○	○	○
110L - 120L	●	-	-	○	-
120 - 140	●	○	○	○	○
150	●	○	○	○	○
160	●	○	○	○	○
180 - 190L	●	○	○	○	○
110W - 150W	-	○	○	-	-

● Standard ○ Ekstraudstyr - Ikke tilgængelig

LINE-UP

4X2 MED 1 INDSTIGNINGSTRIN



MODEL	TOTAL- VÆGT (kg)	MAKS. TOTAL- VÆGT	VERSION	FØRERHUS			MOTORER								GEARKASSER				AFFJEDRING			AKSELAFSTANDE (mm)
			Std	Dagkabine	Sovekabine	Mandskab	TECTOR 5 (hk)			TECTOR 7 (hk)					Manual		Automatiseret	Automatisk	Mekanisk	Luft bag	Fuld luft	
							160	190	210	220	250	280	320	6	9	6	5					
60	6,200					-		-	-	-	-	-	-		-		-				-	3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815
65	7,000					-		-	-	-	-	-	-	-		-		-			-	3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815
75	7,500	16,500				-				-	-	-	-		-		-				-	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815
80L	8,000					-				-	-	-	-		-		-				-	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,815
80	8,000	18,000					-				-	-	-									2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815
90	9,000						-				-	-	-									2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815
100	10,000						-				-	-	-									2,790 - 3105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815
110L	11,000	18,000				-	-				-	-	-									3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815
120L	12,000						-				-	-	-									3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815

4X2 MED 2 INDSTIGNINGSTRIN



MODEL	TOTAL- VÆGT (kg)	MAKS. TOTAL- VÆGT	VERSION	FØRERHUS			MOTORER							GEARKASSER					AFFJEDRING			AKSELAFSTAND (mm)
			Std	Dagkabine	Sovekabine	Mandskab	TECTOR 5 (hk)			TECTOR 7 (hk)				Manual		Automatiseret		Automatisk	Mekanisk	Luft bag	Fuld luft	
							160	190	210	220	250	281	320	6	9	6	12	5				
120	12,000	26,000	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5,670 - 6,570	
140	14,000		●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5,670 - 6,570	
150	15,000	35,000	●	●	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5,670 - 6,570	
160	16,000		●	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5,670 - 6,570
180	18,000	35,000	●	●	●	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	3,690 - 4,185 - 4,590 4,815 - 5,175 - 5,670 6,210 - 6,570	
190L	19,000		●	●	●	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	3,690 - 4,185 - 4,590 4,815 - 5,175 - 5,670 6,210 - 6,570

OFF-ROAD 4X4



MODEL	TOTAL- VÆGT (kg)	MAKS. TOTAL- VÆGT	VERSION	FØRERHUS			MOTORER				GEARKASSER			AFFJEDRING		AKSELAFSTANDE (mm)
			Std	Dagkabine	Sovekabine	Mandskab	TECTOR 7 (hk)				Manual		Automatisk	Parabel	Forstærket	
							220	250	281	320	6	6+KRAFT- UDTAG	5			
110E	11,500	21,000	•	•	•	-	•	•	-	-	•	•	•	•	•	3,240 - 3,690 3,915 - 4,150
150E	15,000	24,000	•	•	•	-	-	•	•	-	•	•	•	•	•	3,240 - 3,690 3,915 - 4,150

4X2 CNG



MODEL	TOTALVÆGT (kg)	VERSION	FØRERHUS	MOTORER	GEARKASSER		AKSELAFSTANDE (mm)
		Std	Kort	TECTOR 6	ZF Manual	ALLISON Automatic	
				210 hk			
110.L	11,000	•	•	•	•	•	3,105 - 3,330 - 3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815
120.L	12,000	•	•	•	•	•	3,105 - 3,330 - 3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815
150.L	15,000	•	•	•	•	•	3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815 - 5,175 - 5,670
160.L	16,000	•	•	•	•	•	3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815 - 5,175 - 5,670

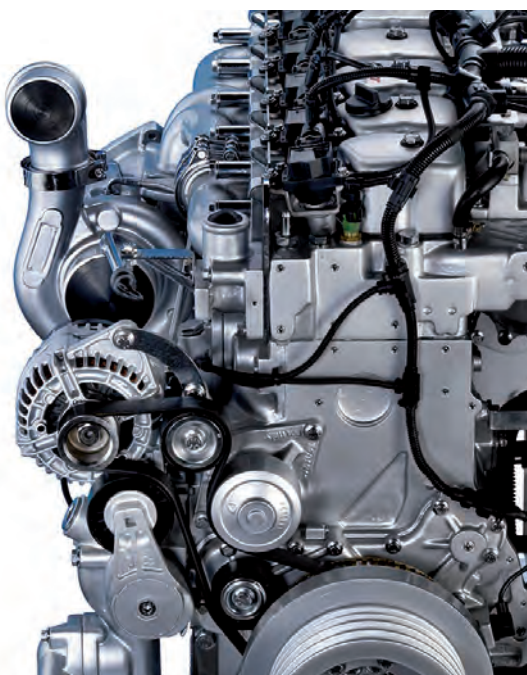
MLC – DAG, LAVT TAG		MLL – SOVEKABINE, HØJT TAG	
1 FASE	2 FASE	1 FASE	2 FASE

MLL – SOVEKABINE, LAVT TAG		MLD – CREW CAB	
1 FASE	2 FASE	1 FASE	2 FASE

MOTORER

MOTORERNE PÅ EUROCARGO er Tector 5 4-cylindret 4,5-liter og Tector 7 6-cylindret 6,7-liter dieselmotor. Sortimentet omfatter syv effektniveauer fra 160 til 320 hk med et maksimalt drejningsmoment på 1100 Nm. CNG-motoren er også tilgængelig og yder 750 Nm samt 210 hk. Ud over motorerne gør den brede vifte af gearkasser (6- eller 9-trins manuelle gearkasser, 6- eller 12-trins automatiserede eller automatiske gearkasser med momentforstærker) det muligt at optimere drivlinjen i henhold til hver enkel opgave.

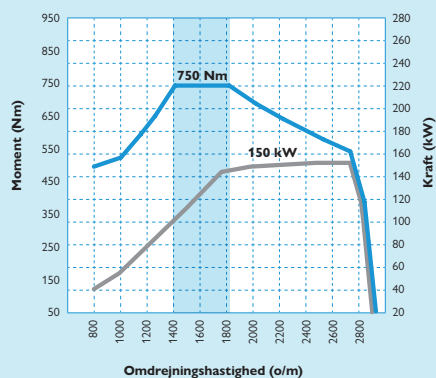
MOTORER	Nº. AF CYLINDRE	SLAGVOLUMEN	STRØMFORSYNING	MAKSIMALT MOMENT
TECTOR 5	4 PÅ RÆKKE	4,5 LITER	118 kW (160 hk) ved 2200 o/m	680 Nm fra 1100 til 1600 o/m
			137 kW (190 hk) ved 2200 o/m	700 Nm fra 1100 til 1600 o/m
			152 kW (210 hk) ved 2500 o/m	750 Nm fra 1400 til 1800 o/m
TECTOR 7	6 PÅ RÆKKE	6,7 LITER	162 kW (220 hk) ved 2500 o/m	800 Nm fra 1250 til 1900 o/m
			185 kW (250 hk) ved 2500 o/m	850 Nm fra 1250 til 2050 o/m
			206 kW (281 hk) ved 2500 o/m	1000 Nm fra 1250 til 1950 o/m
			235 kW (320 hk) ved 2500 o/m	1100 Nm fra 1250 til 1900 o/m
TECTOR 6	6 PÅ RÆKKE	5,9 LITER	150 kW (210 hk) ved 2800 o/m	750 Nm fra 1400 til 1800 o/m



tector 6

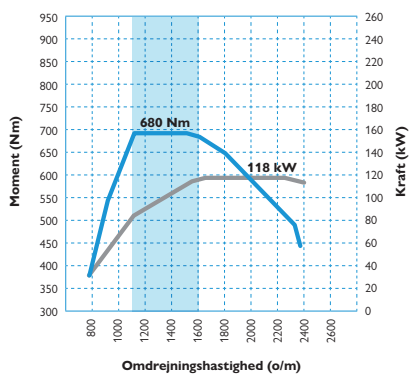
NATURLIG KRAFT

F4A 6 cylinder
150 kW (210 hk) @ 2800 o/m
750 Nm @ 1800 o/min

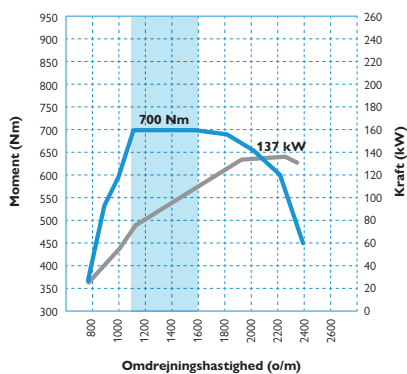


tector 5

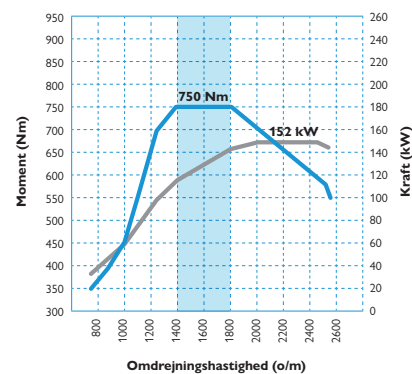
118 kW (160 hk) @ 2200 o/m
680 Nm @ 1100 o/min



137 kW (190 hk) @ 2200 o/m
700 Nm @ 1100 o/min

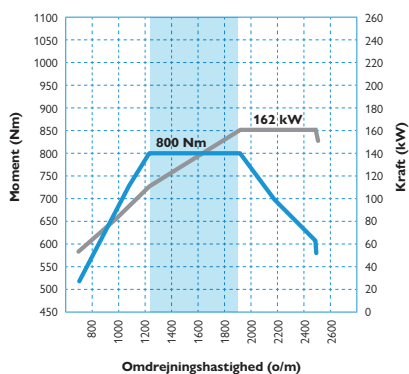


152 kW (210 hk) @ 2500 o/m
750 Nm @ 1400 o/min

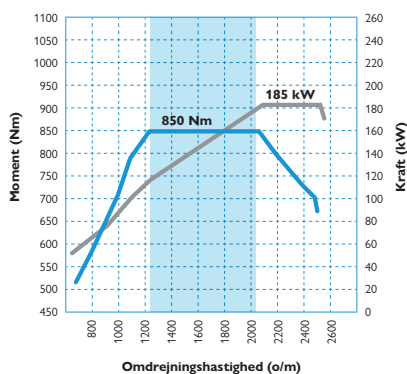


tector 7

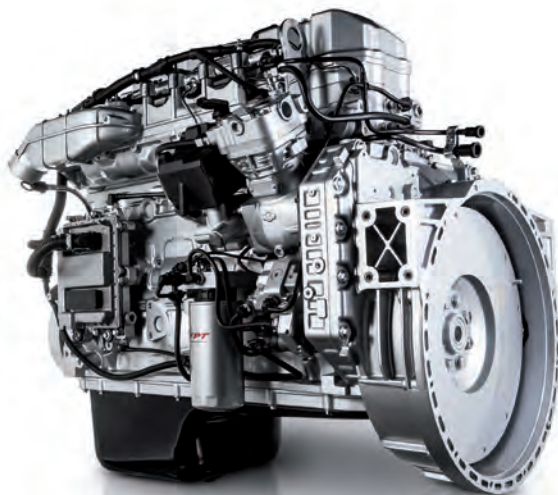
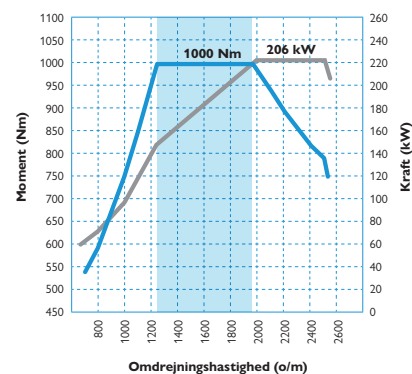
162 kW (220 hk) @ 2500 o/m
800 Nm @ 1250 o/min



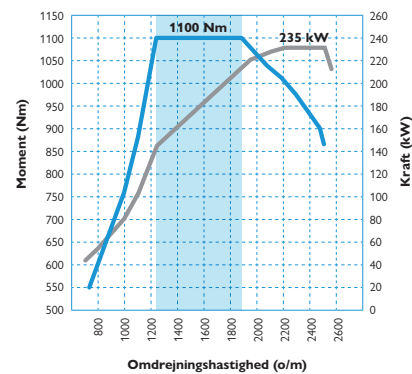
185 kW (250 hk) @ 2500 o/m
850 Nm @ 1250 o/min



206 kW (281 hk) @ 2500 o/m
1000 Nm @ 1250 o/min



235 kW (320 hk) @ 2500 o/m
1100 Nm @ 1250 o/min



IVECO anbefaler



IVECO

Your partner for sustainable transport