

NEW TRAKKER



HI-RELIABILITY IS POSSIBLE

IVECO



J E G E R **T R A K K E R** , O G J E G G



Ø R A L T A R B E J D E M U L I G T .

J E G E R T R A K K E R , O G J E G G Ø R A L T A R B E J D E M U L I G T

Vanskelig opgave? Den klarer vi. Uoverstigelig hindring?

Den klarer vi. Uovervindelig grænse? Den klarer vi.

Den klarer vi med den **NYE TRAKKER**, Ivecos køretøj til stenbrud og entreprenøropgaver, som omdefinierer betydningen af umuligt og sætter dig i stand til at arbejde i vanskeligt og bakket terræn og et konstant og stresset arbejdspress.

Med NYTRAKKER følger Cursor-motorernes garanti for maksimal effekt og holdbarhed. Den tilbyder høj livskvalitet i lastbilen med **tre kabinemodeller**. Og den øger din produktivitet ud over alle grænser, samtidig med at den reducerer **de samlede ejerskabsomkostninger (TCO)** og reducerer driftsomkostningerne. Endvidere er hele serien forberedt til enhver opgave. Det er derfor, den klarer alle opgaver: NY TRAKKER er altid parat til at **gøre problemer til løsninger**.

Køretøjets robusthed, driftssikkerhed og generelle ydelse er så enestående, at den blev udvalgt til den udfordring, det er at starte i **Dakar Rallyet 2012**. Og den skuffede ikke: Iveco fik **tre køretøjer blandt de seks bedste**, hvilket endnu en gang viser, at den nye TRAKKER bringer selv de vanskeligste sejre inden for rækkevidde, både i terrænet og på vejen. Fra verdens hårdeste motorløb til udfordringerne i hverdagens arbejde.



NEW TRAKKER



HI - RELIABILITY



HI - DESIGN



HI - COMFORT
& ERGONOMICS



HI - EFFICIENCY



HI - PERFORMANCE



HI - VERSATILITY



HI - SERVICES

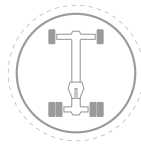




J E G E R **T R A K K E R** , O G J E G E R



R H O L D B A R . L I G E S O M S T E N .



H I - R E L I A B I L I T Y

Sten er immune over for tidens tand. De kan ikke ødelægges, og de kan modstå vejr og naturfænomener. NY TRAKKER arbejder hver dag med sten, så dens design er præget af sten. **Robusthed, driftssikkerhed og effektivitet,** kombineret med teknologien i dens motorer, komponenter og enheder gør Ivecos lastbil til stenbrud og entreprenørarbejde umulig at standse og **i stand til at klare selv de vanskeligste udfordringer.** Når du står over for vanskelige opgaver, barske vilkår og strenge miljøer er det af afgørende betydning, at du ved, at du kan stole på et køretøj, der altid er driftssikkert og produktivt, 365 dage om året.

ROBUSTHED

Robusthed er en af de kvaliteter, der hjælper NY TRAKKER med at gøre det umulige muligt. Alle komponenter, begyndende med **rammen af højstyrkestål,** garanterer holdbarhed: NY TRAKKER er virkelig en **langsigtet investering.**

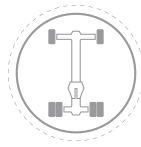
DRIFTSSIKKERHED

Du har brug for et køretøj, der er 100 % pålideligt, til at rydde forhindringerne på arbejdet af vejen. Nye ingeniørmæssige og teknologiske løsninger gør NY TRAKKER til den ideelle arbejdskammerat ved enhver opgave, umulig eller ej.

EFFEKTIVITET

Et arbejdskøretøj, der konstant bliver sat på de hårdeste prøver, som den nye TRAKKER, skal være effektivt. NY TRAKKER tilbyder **klassens bedste produktivitet** samt motorer og mekanik, der med lethed klarer ekstreme betingelser. Så det er bare på arbejde 365 dage om året, for at presse endnu mere værdi ud af din tid.





H I - R E L I A B I L I T Y

MANUEL GEARKASSE

Gearkasserne på NY TRAKKER handler om ergonomi og ydelse. Den manuelle gearkasse kan fås i varianter med 9 eller 16 trin. Den innovative **ZF Ecosplit 4 med 16 geartrin** er udstyret med et **servoskifte** system, der giver sikrere, mere komfortabel kørsel, takket være hurtigere og mere præcise gearskift.

EUROTRONIC AUTOMATISERET TRANSMISSION

Foruden manuelle gearkasser har NY TRAKKER alle de teknologiske fordele ved **automatiserede Eurotronic gearkasser**, der øger førerens komfort med det ratstammemonterede skiftegreb. Det giver mulighed for fuldautomatisk eller halvautomatisk indstilling: Du vælger, hvad der er bedst i den situation, du befinder dig i. Med Eurotronic kører motorerne altid i det mest brændstoføkonomiske område, hvilket gør køretøjet **lettere og sikrere at køre**.

Dekompressionsmotorbremsen på Cursor-motorerne, kombineret med funktionen af turboen med **variabel geometri eller wastegateturboen**, afhængigt af den valgte motor, sætter dig i stand til at sænke hastigheden på køretøjet med mindre anvendelse af driftsbremsen og deraf følgende mindre slitage på bremsernes sliddele, således at vedligeholdelsesintervallerne forlænges. Køretøjer uden firehjulstræk har skivebrems foran, der styres elektronisk med **ABS- og EBL-systemer** (til optimering af bremsekraften afhængigt af lasten), og ASR (antislipreguleringen) som ekstraudstyr.

Affjedringssystemerne er også meget robuste, og de fås i flere typer: **mekanisk med parable eller halvelliptiske bladfedre** eller **luftaffjedring**, der giver øget komfort på modeller med 3 og 4 aksler.

ROBUSTE RAMMER

Rammerne på NY TRAKKER er lavet af højstyrkestål, der kan fås i to tykkelser: 7,7 mm til anvendelser, hvor egenvægt prioriteres, og 10 mm til det tungeste arbejde.

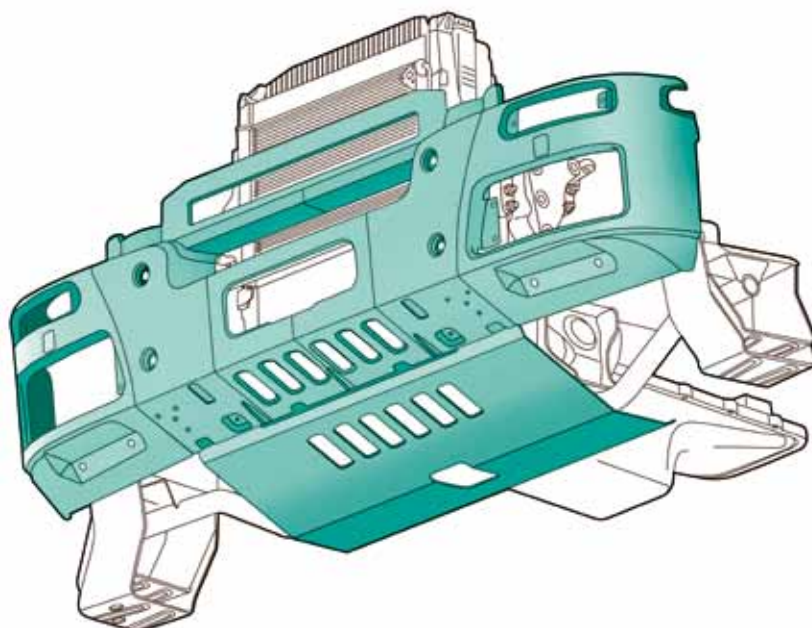




H I - D E S I G N .

JEG ER TRAKKER, OG JEG HAR ET STÆRKT

DESIGN. Avanceret stil, en karakteristisk form, et robust og pålideligt udseende. Med NY TRAKKER er et godt udseende en del af pakken, men udseendet er ikke blot overflade, for formen følger altid funktionen. Fronten er forsynet med en ny, central kølergrill og en nydesignet kofanger, **store lygtehuse** med forlygtebeskyttelse og god plads til kundens navn på i det mest synlige sted lige under forruden. Sidespejlene i begge sider, kombineret med cyklistspejl og frontspejlene foran, sikrer det optimale udsyn, selv under de mest ekstreme manøvrer. De **indbyggede tågelygter**, der er ekstraudstyr, betyder, at du kan fortsætte med at arbejde, selv i ekstremt vejr: Når det er dit arbejde at klare det umulige, betyder bedre udsyn øget sikkerhed. Og for at du med fuld tillid kan klare det mest ujævne terræn kan den nye TRAKKER udstyres med et **kølerskjold**. Et trin foruden på kofangeren og to gribehåndtag integreret i kølergrillen gør det let at rengøre forruden.







J E G E R **T R A K K E R** , O G K O M F O R



T E R E N A F M I N E S T Æ R K E S I D E R .



H I - C O M F O R T & E R G O N O M I C S

Entreprenørarbejde kræver meget af dig og dit køretøj, men den opgraderede **komfort** i NY TRAKKER vil holde dig gående time efter time.

Det effektive klimaanlæg og kabinens lyddæmpning sikrer en høj livskvalitet i førerhuset, selv under de vanskeligste forhold.

NYTRAKKER kan fås med **tre førerhusmodeller:** dagførerhus (**HI-LAND**) med standardtag og førerhus til overnatning (**HI-TRACK**) med lavt eller højt tag. Selv modellen med dagførerhus giver masser af plads bag ved førersædet. Alle førerhuse er udstyret med funktionelle og ergonomiske **nye instrumentpaneler**, der er udført i førsteklasses, ikke-reflekterende materialer, der er bløde at røre ved. Betjeningsknapper og -greb er blevet flyttet omkring på instrumentbrættet og det centrale område for at gøre dem umiddelbart synlige og lette at nå uden at læne sig frem i sædet.

Det nye gulv er dækket af slidstærkt materiale, der er let at gøre rent. Indretningen af førerhusene er særdeles praktisk: Over forruden er der masser af opbevaringsplads, og i dørene finder du yderligere rum.

For at gøre livet i lastbilen endnu lettere kan NY TRAKKER udstyres med **IVECONNECT**, det eksklusive, revolutionerende system til simpel, integreret styring af meddelelser, underholdning, navigation, systemer til hjælp for chaufføren og **servicefunktioner for vognparkadministrationen.**

Der er god plads til det hele, som f.eks. det **nye rat, det nye betræk samt den nye komfortable køje**, så du føler dig hjemme, uanset hvor du er, for slet ikke at nævne opbevaringskonsollen i midten og den ekstra plads bag førersædet til knagerne til chaufførens tøj.



IVECONNECT





H I - E F F I C I E N C Y

JEG ER TRAKKER, OG JEG ER GOD TIL ØKONOMI.

NY TRAKKER **stiler efter at være uovervindelig og klare enhver opgave uden begrænsninger.**

Det er derfor, den aktivt opfylder sin pligt over for miljøet.

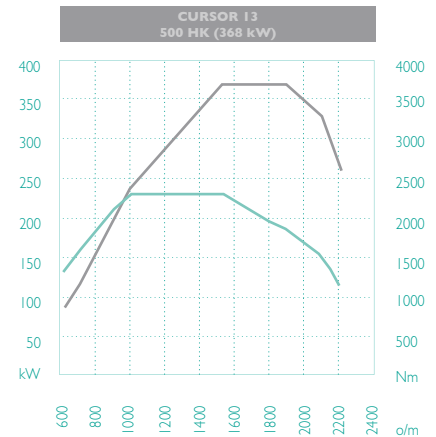
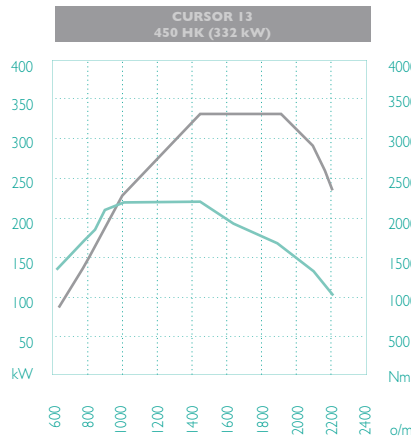
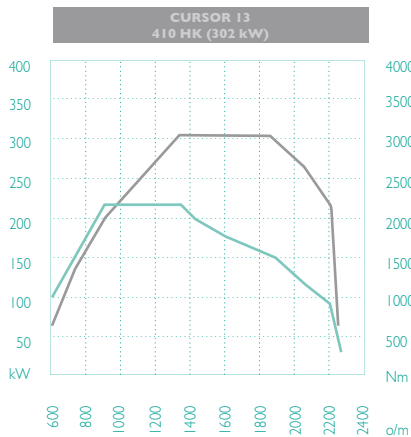
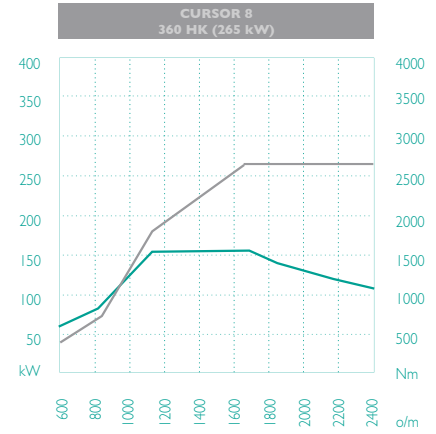
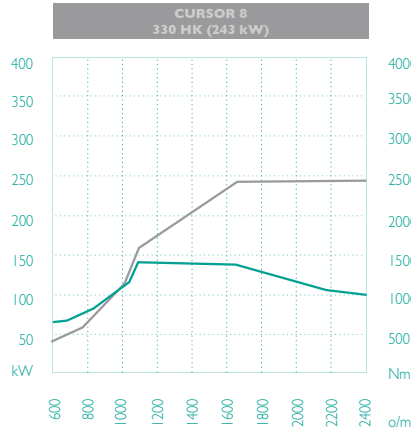
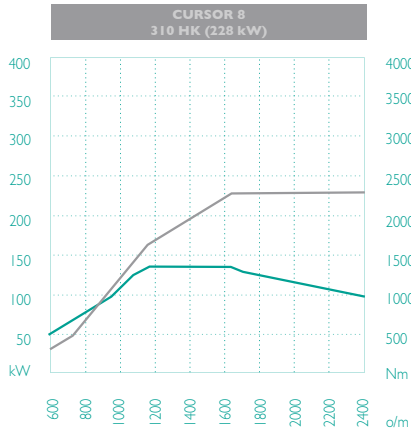
Takket være den energi og de ressourcer, Iveco anvender på at forske i og anvende nye teknologier tilbyder NY TRAKKER innovative løsninger, der reducerer brændstofforbruget og indvirkningen på miljøet: Det er grunden til, at alle **Cursor-motorerne er EEV-godkendte** og endnu mere effektive og miljøvenlige end normale Euro 5-enheder. NY TRAKKER anvender **SCR**-teknologi (Selective Catalytic Reduction) til efterbehandling af udstødningsgasser. Selective Catalytic Reduction indebærer, at der anvendes en højeffektiv motor, en lydpotte med en indbygget katalysator i stedet for en konventionel lydpotte og en særlig beholder til AdBlue, som indsprøjtes oven for katalysatoren med et elektronisk doseringssystem.

SCR-teknologi er beregnet til at holde hele køretøjets levetid. **Det reducerer emissionerne,** kræver **minimal vedligeholdelse** og er med til at øge dit køretøjs produktivitet. Kort sagt, du får færre emissioner og et lavere brændstofforbrug. Systemet leverer mere effekt og moment med samme slagvolumen. Det betyder lavere vægt, lavere brændstofforbrug på grund af øget indsprøjtningstryk, lavere energiforbrug til varmeudledning, færre olieskift og længere vedligeholdelsesintervaller.





H I - P E R F O R M A N C E



**JEG ER TRAKKER, OG MIT HJERTE HOLDER ALDRIG
OP MED AT SLÅ.** For at sikre **en fremragende ydelse,
lave driftsomkostninger og fantastisk førerkomfort**

kan NY TRAKKER fås med en 8- eller 13-liters motor med fra 310 til 500 hk i Norden er mindste motor 330 hk.

CURSOR 8 kan fås i en model med 360 hk med turbo med variabel geometri og har en slagvolumen på 7.790 cm³ og en 6-cylindret rækkemotor, der opfylder Euro 5-normerne.

CURSOR 13 er ideel til mere krævende anvendelsesformål, i vanskeligere miljøer og under de hårdeste betingelser. Kan fås i modeller med 450 og 500 hk med stort omdrejningsmoment ved lave motorhastigheder takket være turboen med variabel geometri. På versioner med 410 hk med wastegateturbosystem øges momentet for at give bedre acceleration inden for et gearområde og forbedre køreegenskaberne. Med en slagvolumen på 12.880 cm³ og en 6-cylindret rækkemotor opfylder Cursor 13 også EEV-emissionsnormerne. Den 6-cylindrede rækkemotor med overliggende knastaksel og takthjul bagest udvikler **mindre støj og færre vibrationer, samtidig med at den sikrer hurtig** reaktion i enhver situation, med åbenlyse fordele for komforten og motorens levetid. Alle detaljer i Cursor-motorerne er konstrueret med henblik på at sikre maksimal effektivitet: stempelhoveder af aluminium letter varmespredningen, cylinderforinger med lav overfladeruhed og konfigurationen af stempelringene minimerer friktionen, og de fire ventiler pr. cylinder maksimerer effektiviteten af luftstrømmen og uddrivningen af udstødningsgassen.

Den NYE TRAKKER er også udstyret med en revolutionerende **tredjegerations INTARDER**, der yderligere reducerer brugen af driftsbremserne. På den måde flytter NY TRAKKER grænserne for det mulige og sikrer en uovertruffen sikkerhed og pålidelighed.

			EFFEKT		MOMENT	
Motor	Slagvolumen	Turbo	HK	o/min	Nm	o/min
CURSOR 8	7790 cm³	WG	310 (228)	2400	1300	1200/1675
		WG	330 (243)	2400	1400	1080/1655
		VGT	360 (265)	2400	1500	1125/1685
CURSOR 13	12880 cm³	WG	410 (302)	1900	2100	1000/1435
		VGT	450 (332)	1900	2200	1000/1435
		VGT	500 (368)	1900	2300	1000/1525



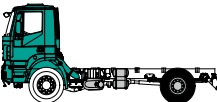
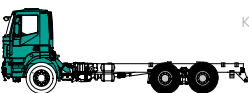
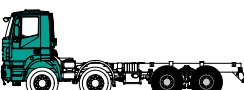
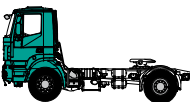
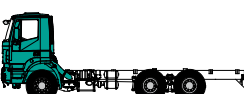
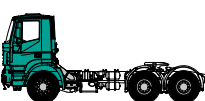
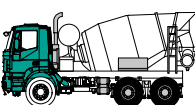
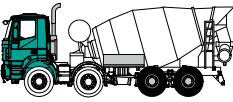
J E G E R T R A K K E R , O G J E G V I



L G Ø R E A L T , H V A D D U Ø N S K E R .



H I - V E R S A T I L I T Y

MODEL		MOTOR		TRANSMISSION				AKSEL BREMSE	DRIVAKSEL BREMSE
		EFFEKT (HK)	CYLINDERE - SLAGVOLUMEN	MANUEL		AUTOMATISK			
4X2	 Kabine og chassis Bruttovægt (ton) 19	310	6 l - 7,8 l	9S 1310TO	-	-	-	5886 - skive	-
		330	6 l - 7,8 l	9S 1310TO	16S 1620TD	-	-	5886 - skive	-
		360	6 l - 7,8 l	16S 1620TD	-	-	-	5886 - skive	-
		410	6 l - 7,8 l	16S 2220TO	-	-	-	5886 - skive	-
		450	6 l - 7,8 l	16S 2220TO	-	-	-	5886 - skive	-
	 Traktor Bruttovægt (ton) 40	360	6 l - 7,8 l	16S 1620TD	-	12AS 1930TD	-	5886 - skive	-
		410	6 l - 7,8 l	16S 2220TO	-	-	16AS 2630TO	5886 - skive	-
		450	6 l - 7,8 l	16S 2220TO	-	-	16AS 2630TO	5886 - skive	-
6X4	 Kabine og chassis Bruttovægt (ton) fra 26 til 38	330	6 l - 7,8 l	9S 1310TO	16S 1620TD	12AS 1420TD	-	5886 - skive	-
		360	6 l - 7,8 l	16S 1620TD	-	12AS 1930TD	-	5886 - skive	-
		410	6 l - 7,8 l	16S 2220TO	-	12AS 2330TD	16AS 2630TO	5886 - skive	-
		450	6 l - 7,8 l	16S 2220TO	-	12AS 2330TD	16AS 2630TO	5886 - skive	-
		500	6 l - 7,8 l	16S 2220TO	-	12AS 2330TD	16AS 2630TO	5886 - skive	-
	 Traktor Bruttovægt (ton) fra 44 til 72	410	6 l - 7,8 l	16S 2220TO	-	12AS 2330TD	16AS 2630TO	5886 - skive	-
		450	6 l - 7,8 l	16S 2220TO	-	12AS 2330TD	16AS 2630TO	5886 - skive	-
		500	6 l - 7,8 l	16S 2220TO	-	12AS 2330TD	16AS 2630TO	5886 - skive	-
8X4	 Førerhus og chassis Bruttovægt (ton) fra 34 til 41	360	6 l - 7,8 l	16S 1620TD	-	12AS 1930TD	-	(1° og 2°) 5886 - skive	-
		410	6 l - 12,8 l	16S 2220TO	-	12AS 2330TD	16AS 2630TO	(1° og 2°) 5886 - skive	-
		450	6 l - 12,8 l	16S 2220TO	-	12AS 2330TD	16AS 2630TO	(1° og 2°) 5886 - skive	-
		500	6 l - 12,8 l	16S 2220TO	-	12AS 2330TD	16AS 2630TO	(1° og 2°) 5886 - skive	-
4X4	 Førerhus og chassis Bruttovægt (ton) 19	310	6 l - 7,8 l	9S 1310TO	-	-	-	-	5985 - duo duplex
		330	6 l - 7,8 l	9S 1310TO	16S 1620TD	12AS 1420TD	-	-	5985 - duo duplex
		360	6 l - 7,8 l	16S 1620TD	-	12AS 1930TD	-	-	5985 - duo duplex
		410	6 l - 12,8 l	16S 2220TO	-	12AS 2330TD	16AS 2630TO	-	5985 - duo duplex
	 Traktor Bruttovægt (ton) 40	410	6 l - 12,8 l	16S 2220TO	-	12AS 2330TD	16AS 2630TO	-	5985 - duo duplex
		450	6 l - 12,8 l	16S 2220TO	-	12AS 2330TD	16AS 2630TO	-	5985 - duo duplex
6X6	 Førerhus og chassis Bruttovægt (ton) fra 26 til 38	360	6 l - 7,8 l	16S 1620TD	-	12AS 1930TD	-	-	5985 - duo duplex
		410	6 l - 12,8 l	16S 2220TO	-	12AS 2330TD	16AS 2630TO	-	5985 - duo duplex
		450	6 l - 12,8 l	16S 2220TO	-	12AS 2330TD	16AS 2630TO	-	5985 - duo duplex
	 Traktor Bruttovægt (ton) 72	410	6 l - 12,8 l	16S 2220TO	-	12AS 2330TD	16AS 2630TO	-	5985 - duo duplex
		450	6 l - 12,8 l	16S 2220TO	-	12AS 2330TD	16AS 2630TO	-	5985 - duo duplex
8X8	 Førerhus og chassis Bruttovægt (ton) 41	450	6 l - 12,8 l	16S 2220TO	-	12AS 2330TD	16AS 2630TO	-	5985 - duo duplex
6X4	 Bruttovægt (ton) fra 26 til 38	330	6 l - 7,8 l	9S 1310TO	-	12AS 1420TD	-	5886 - skive	-
		360	6 l - 7,8 l	16S 1620TD	-	12AS 1930TD	-	5886 - skive	-
		410	6 l - 12,8 l	16S 2220TO	-	12AS 2330TD	16AS 2630TO	5886 - skive	-
		450	6 l - 12,8 l	16S 2220TO	-	12AS 2330TD	16AS 2630TO	5886 - skive	-
8X4	 Bruttovægt (ton) fra 34 til 41	360	6 l - 7,8 l	16S 1620TD	-	12AS 1930TD	-	5886 - skive	-
		410	6 l - 12,8 l	16S 2220TO	-	12AS 2330TD	16AS 2630TO	5886 - skive	-
		450	6 l - 12,8 l	16S 2220TO	-	12AS 2330TD	16AS 2630TO	5886 - skive	-

* Kun til 260 T

NB! 310 hk markedsføres ikke i Norden

JEG ER TRAKKER, OG JEG VIL GØRE ALT, HVAD DU ØNSKER.

■ Kort kabine (HI-LAND)

▲ Lang kabine (HI-TRACK)

TANDEM BAG AKSELBREMSE	HJULAFSTAND (MM)										
	3200	3500	3800	4200	4250	4500	4750	4800	5020	5100	5820
451391 - duo duplex	-	-	■	■▲	-	■▲	-	■▲	-	■▲	-
451391 - duo duplex	-	-	■	■▲	-	■▲	-	■▲	-	■▲	-
451391 - duo duplex	-	-	■	■▲	-	■▲	-	■▲	-	■▲	-
451391 - duo duplex	-	-	■	■▲	-	■▲	-	■▲	-	■▲	-
451391 - duo duplex	-	-	■	■▲	-	■▲	-	■▲	-	■▲	-
451391 - duo duplex	-	■	■▲	-	-	-	-	-	-	-	-
451391 - duo duplex	-	■	■▲	-	-	-	-	-	-	-	-
451391 - duo duplex	-	■	■▲	-	-	-	-	-	-	-	-
451391 - duo duplex	-	■	■▲	-	-	-	-	-	-	-	-
452146 - duo duplex	■▲	■▲	■▲	■▲	-	■▲	-	■▲	-	■	-
452146 - duo duplex	■▲	■▲	■▲	■▲	-	■▲	-	■▲	-	■	-
452191 - duo duplex	■▲	■▲	■▲	■▲	-	■▲	-	■▲	-	■	-
452191 - duo duplex	■▲	■▲	■▲	■▲	-	■▲	-	■▲	-	■	-
452191 - duo duplex	■▲	■▲	■▲	■▲	-	■▲	-	■▲*	-	■*	-
452191 - duo duplex	■▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
452191 - duo duplex	■▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
452191 - duo duplex	■▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
452146 - duo duplex MT23-155 skive	-	-	-	-	■▲	-	■▲	-	■▲	-	■▲
452146 - duo duplex MT23-155 skive	-	-	-	-	■▲	-	■▲	-	■▲	-	■▲
452146 - duo duplex MT23-155 skive	-	-	-	-	■▲	-	■▲	-	■▲	-	■▲
453291 - duo duplex	-	-	-	-	■▲	-	■▲	-	■▲	-	■▲
451391 - duo duplex	-	-	■▲	■▲	-	■▲	-	-	-	-	-
451391 - duo duplex	-	-	■▲	■▲	-	■▲	-	-	-	-	-
451391 - duo duplex	-	-	■▲	■▲	-	■▲	-	-	-	-	-
451391 - duo duplex	-	-	■▲	■▲	-	■▲	-	-	-	-	-
451391 - duo duplex	-	-	■▲	■▲	-	■▲	-	-	-	-	-
451391 - duo duplex	-	-	■▲	-	-	-	-	-	-	-	-
451391 - duo duplex	-	-	■▲	-	-	-	-	-	-	-	-
452191 - duo duplex 453291 - duo duplex	■▲	■▲	-	-	-	-	■	■	-	-	-
452191 - duo duplex 453291 - duo duplex	■▲	■▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-
452191 - duo duplex 453291 - duo duplex	■▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
453291 - duo duplex	-	■▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-
453291 - duo duplex	-	■▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-
453291 - duo duplex	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53291 - duo duplex MT23-155 skive	■	■	■	-	-	-	-	-	-	-	-
53291 - duo duplex MT23-155 skive	■	■	■	-	-	-	-	-	-	-	-
453291 - duo duplex	■	■	■	-	-	-	-	-	-	-	-
453291 - duo duplex	■	■	■	-	-	-	-	-	-	-	-
53291 - duo duplex MT23-155 skive	-	-	-	-	■	-	■	-	■	-	-
452146 - duo duplex MT23-155 skive	-	-	-	-	■	-	■	-	■	-	-
53291 - duo duplex 452146 - duo duplex	-	-	-	-	■	-	■	-	■	-	-



H I - S E R V I C E S

Med NY TRAKKER tilbyder IVECO en række serviceydelser, der reducerer **de samlede ejerskabsomkostninger (TCO)** betydeligt, øger produktiviteten og sikrer maksimal rådighedstid for din vognpark. De meget konkurrencedygtige serviceydelser inden for finansiering og assistance gør IVECO til den ideelle forretningspartner.



ELEMENTS

Assistance skræddersyet til enhver opgave.

IVECO udarbejdede ELEMENTS med ét mål for øje: at give alle kunder en service, der er skræddersyet til deres behov. Et stort udvalg af skræddersyede serviceplaner, der er beregnet til at holde køretøjet i perfekt stand hele tiden. ELEMENTS giver specialiserede, førsteklasses serviceydelser, der vil reducere driftsomkostningerne for din nye TRAKKER, forlænge dens levetid og øge gensalgsværdien.



IVECO CAPITAL

IVECO CAPITAL, IVECO-gruppens interne afdeling for finansielle ydelser, **tilbyder målrettede løsninger til køb, leje og leasing af enhver type køretøj**, nyt eller brugt (herunder konvertering). IVECO CAPITAL hjælper dig med at vælge det finansieringsprodukt, der passer til de økonomiske, skattemæssige og forretningsmæssige behov i din virksomhed. Finansiering kan kombineres med vedligeholdelses- og reparationskontrakter og forsikringsydelser af forskellig slags (ansvarsforsikring, forsikring mod brand og tyveri, kombineret ansvars- og kaskoforsikring, kollision, kreditbeskyttelse). **IVECO CAPITAL-serviceydelser kan fås hos alle IVECO-forhandlere.**



24-TIMERS ASSISTANCE

Ét telefonopkald, og du kan arbejde igen. IVECOS KUNDECENTER er til rådighed 24/7.

80 medarbejdere, der taler 10 forskellige sprog, er på standby klar til at sætte det nærmeste IVECO-servicecenter på sagen og hjælpe kunden, indtil dit køretøj igen er tilbage på vejen. Takket være IVECONNECT er adgangen til service øjeblikkelig: klik blot på den indbyggede berøringskærm for at give IVECO CUSTOMER CENTER de oplysninger, de skal bruge for at handle.

ORIGIN
100% IVECO

IVECO
shop

SPECIALISEREDE TEKNIKERE

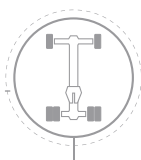
Et omfattende, professionelt netværk giver et konstant effektivt køretøj. IVECO-værksteder giver samme kvalitet som producenten, kombineret med færdighederne hos teknikere, der kender dit køretøj som ingen anden. Specialiseret diagnosticerings- og reparationsudstyr som f.eks. E.A.S.Y. og dets tilbehør Easy Scope og Easy Skite sikrer hurtighed og effektivitet selv over længere afstande (teleservice).

ORIGIN 100% IVECO

NY TRAKKERs langsigtede præstationer sikres gennem brug af ORIGIN 100% IVECO originale reservedele, som er frugten af et omhyggeligt udvalg af materialer og leverandører og særlig indgående produktafprøvning.

IVECO ved, hvor meget tid betyder for dig. Derfor har virksomheden et topmoderne system til fremskaffelse og distribution af reservedele, der sikrer levering af den del, du ønsker, inden for 24 timer, i hele verden, dag og nat, 365 dage om året. Med Iveco Shop-tilbehørsserien kan du personalisere din NY TRAKKER, så den bliver helt unik med hensyn til sikkerhed, praktisk indretning og komfort.





HI - RELIABILITY

**JEG ER TRAKKER,
JEG ER HOLDBAR.
LIGESOM STEN.**

- Robust: ramme i fleksibelt højstyrkestål
- Driftssikker: manuelle og automatiserede transmissioner med 12 og 16 hastigheder
- Effektiv: dekompressionsmotor-bremssystem kombineret med turbo med variabel geometri eller wastegateturbo



HI - DESIGN

**JEG ER TRAKKER,
JEG ER TRAKKER, OG JEG
HAR ET STÆRKT DESIGN.**

- Nyt, styrket design i mindste detalje
- Smarte, praktiske løsninger
- Optimeret kofangerdesign



HI - COMFORT & ERGONOMICS

**JEG ER TRAKKER,
OG KOMFORT ER EN AF
MINE STÆRKE SIDER.**

- Nyt instrumentbræt med ergonomisk placerede betjeningsorganer, der er lette at nå
- Tre førerhusmodeller
- Justerbart rat og knapper ved dine fingerspidser





HI - EFFICIENCY

**JEG ER TRAKKER,
OG JEG ER GOD TIL
ØKONOMI.**

- SCR-teknologi til efterbehandling af udstødningsgasser
- Lavere emissioner, lavere brændstofforbrug
- Længere vedligeholdelsesintervaller



HI - PERFORMANCE

**JEG ER TRAKKER,
OG MIT HJERTE HOLDER
ALDRIG OP MED AT SLÅ.**

- E5 8- og 13-liters Cursor-motorer
- Højt omdrejningsmoment selv under 1000 o/m
- Nyeste generation INTARDER



HI - VERSATILITY

**JEG ER TRAKKER,
OG JEG VIL GØRE, HVAD
DU ØNSKER.**

- Bredt sortiment, kan konverteres til ethvert formål
- Rammer med to, tre og fire aksler
- Innovativ brugergrænseflade med CAN-linjer



HI - SERVICES

**JEG ER TRAKKER
OG JEG VIL VÆRE DIN
PARTNER TIL ALLE
OPGAVER.**

- Elements - assistance - og vedligeholdelsesprogram
- Origin 100% originale reservedele
- Iveco Capital finansieringsløsninger



I N D H O L D

2. JEG ER TRAKKER,
8. HI-RELIABILITY
12. HI-DESIGN
16. HI-COMFORT & ERGONOMICS.
18. HI-EFFICIENCY.
20. HI-PERFORMANCE
24. HI-VERSATILITY
26. HI-SERVICES
28. NY TRAKKER
31. NYE TRAKKER-FARVER

På IVECOs hjemmeside kan du finde alle de oplysninger og detaljer, du ønsker om serien.

Se nærmere på Ivecos verden på adressen:
www.iveco.dk

Oplysningerne og billederne i dette katalog er kun eksempler. IVECO forbeholder sig til enhver tid ret til uden varsel at foretage ændringer som følge af kommercielle eller konstruktionstekniske overvejelser.

N Y T R A K K E R F A R V E R



52470
DAKAR GREEN



50180
CARRARA IVORY



50182
ISTANBUL BLUE



50181
PRAGUE YELLOW



50162
MINERAL GREY



50179
LION BLUE



50173
ALPINE WHITE



50126
MARANELLO RED



50177
ALSACE GREEN

IVECO

WWW.IVECO.DK